Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

МАРТ 26 1934 г. ПОНЕДЕЛЬНИК. № 84 (5970).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Ответное письмо товарища Сталина пионерам и школьникам села Новая Уда.

В ЦК ВКП(б). О постановке пропаганды решений XVII с'езда в Ивановской и Центрально-Черноземной областях.

23 марта выплавлено 27,3 тыс. тонн чугуна, 24 тыс. тонн стали и прокатано 17,7 тыс. тонн металла.

Всего по Союзу 22 марта добыто 241,8 тыс. тонн угля.

В Совете Труда и Обороны.—К суровой ответственности за срыв производства запасных частей.

Делегация первого всесоюзного слета шефских бригад и социалистических совместителей посетила тов. **В. В. Куйбышева.**

По всей Франции происходят крупные антифашистские демонстрации.

Образцово организовать пропаганду решений XVII с'езда в деревне!

Недавно в селе Берестовском, на Днепропетровщине, состоялся слет колхозников. Название его необычное: «XVII с'езд ВКП(б) в Берестовке». Организовал его политотдел Берестовской МТС.

На слет прибыло из колхозов 300 делегатов. Это были колхозники—лучшие производственники. Из их среды выделились и докладчики, которые излагали по частям отчетный доклад товарища **Сталина** и решения XVII с'езда партии. На живых примерах, особенно красочно передал раздел «Продолжающийся под'ем народного хозяйства и внутреннее положение СССР» колхозник Федор **Линник** из артели им. Петровского.

Слет колхозников в Берестовке завершил большую работу политотдела. Коммунисты, комсомольцы, учителя читали доклад товарища Сталина в бригадах. Каждые три дня по материалам с'езда занимались партийные школы. На занятия приходило много активистов-колхозников. Колхозницы на своих собраниях обсуждали доклад товарища Сталина. Комсомольцы пошли в колхозные хаты и на досуге по вечерам читали его в семьях колхозников.

Организация пропаганды решений с'езда политотделом Берестовской МТС—факт выдающийся. Он говорит о том, какой **глубочайший интерес проявляют массы колхозников к докладу вождя, к решениям с'езда.**

Пример хорошей постановки пропаганды решений с'езда показывает **московская** *партийная организация.* Состоявшийся на-днях пленум Московского комитета предложил и в дальнейшем широко раз'яснять решения с'езда как среди коммунистов, так и беспартийных.

Однако далеко не всюду так обстоит дело. Многие деревенские партийные организации ограничились тем, что поставили на собраниях доклад о с'езде. Сухо, вяло сообщили о том, что было на нем. Первичные партийные организации ряда районов **Азово-Черноморского** края рассказали колхозникам о с'езде лишь на митингах и летучих собраниях.

Причина плохой пропаганды решений с'езда кроется в том, что за это дело не взялись еще как следует многие обкомы и райкомы. *Слаба в этом отношении* и работа газет. «Правда» уже сообщала о решении ЦК по газетам **«Молот», «Рабочий край» и «Коммуна».** Сегодня мы сообщаем постановление ЦК о неудовлетворительной постановке пропаганды решений с'езда в **Ивановской** и **Центрально-Черноземной** областях.

Слабую постановку партийной пропаганды некоторые райкомы склонны об'яснить «переходным временем», тем, что они заняты сейчас перестройкой, подготовкой к севу. Что может быть несуразнее такого противопоставления?

Существо перестройки партийных организаций состоит в том, чтобы в центре внимания райкома и партийного комитета *был член партии.* Еще большее повышение его роли как организатора, передового бойца, агитатора — главная цель перестройки. Для этого прежде всего член партии должен быть идейно вооружен, знать решения партии, иначе он не может быть активным проводником их в окружающей массе рабочих и колхозников.

До перестройки партийной работы в **Первомайском** районе (Ивановская область) считали, что есть культпроп и заведующий партийным кабинетом и им по штату положено заниматься партийной учебой. Ликвидировали в райкоме отделы. Выделили инструкторов. Но они не руководят партийными школами, не бывают в них, не проверяют постановку пропаганды решений с'езда. Иначе говоря, инструктора не выполняют главной своей обязанности. Перестройка в Первомайском районе не улучшила руководства воспитанием членов партии. Райком как раньше, так и теперь не знает, как работают школы.

Ясно, какова цена «перестройке», если *она не вносит оживления во внутрипартийную жизнь,* не улучшает идейно-политического воспитания коммунистов.

Для деревенской партийной школы больше чем для всякой другой важна помощь по существу: раз'яснение принципиальных вопросов, разоблачение идеологической путаницы и враждебных лозунгов, пускаемых в ход кулацкими элементами. Лодырь, передовый колхозник охотно поддаются на рассуждения, подобные следующему:

— Колхознику надо осторожно становиться зажиточным, чтобы не окулачиться, не оторваться от бедняцкого революционного класса.

Деревенский коммунист должен быть достаточно идейно вооружен, чтобы дать отповедь подобным рассуждениям. Для этого он должен хорошо усвоить узловые, актуальные вопросы идейно-политической работы, глубоко освещенные в докладе товарища Сталина на с'езде.

Пропагандист в деревне часто встречает в работе затруднения и в мелочах. Райкомы не заботятся о том, чтобы все школы и кружки снабдить с'ездовской литературой. В деревне совершенно нет популярных политических словарей. Учебники политграмоты изданы в сотнях тысяч экземпляров, а словарей нет. Пропагандист **Завертнин** в Сасовском районе должен был специально ехать за 15 верст в Сасово, чтобы расспросить в райкоме, что значат слова «пафос» и «реванш»...

Начинаются полевые работы. В это время обычно свертывается сеть партийного просвещения, перестают заниматься школы и кружки. Партийное просвещение откладывается на осень. Это—глубоко вредная практика.

Именно сейчас, когда колхозник выходит в поле, должна быть усилена пропаганда решений партии. Не только на словах пропагандировать лозунг партии: **сделать все колхозы большевистскими, а всех колхозников — зажиточными,** но и на конкретных, живых примерах, с карандашом в руках подсчитать, что даст колхозу и колхозникам честная, добросовестная работа в поле, на колхозной ферме. Лишь на этой основе можно поднять широко *развернувшееся* соревнование бригад на новую ступень и действительно добиться блестящих успехов в весеннем севе.

Глубоко раз'яснить закон о хлебопоставках и договор МТС с колхозами. Самый отсталый колхозник должен хорошо знать, что урожай с каждого гектара, засеянного сверх данного колхозу плана, целиком идет в доходы колхоза, непосредственно увеличивает доход колхозника.

Но чтобы пропагандировать лозунги партии в массах, чтобы пропаганда была **действенной,** деревенский коммунист должен сам идейно подковаться, систематически читать газеты. Для этого рай*комы и первичные партийные организации* должны уметь гибко использовать каждый промежуток в полевых работах, всякую возможность для воспитательной политической работы с коммунистами и колхозным активом.

«Большевик — не школьник, он воспитывается политически, его школьная учеба должна соединяться с политикой и практикой повседневной борьбы» (**Каганович**). Не формально, не по-книжному разговаривать с колхозником, а уметь агитировать в бригаде, связывая большевистскую теорию с практикой,—этому искусству должен научиться каждый деревенский коммунист.

Умелая постановка партийной пропаганды еще больше пробудит инициативу колхозников, вызовет еще больший трудовой под'ем для достижения зажиточной, культурной жизни.

Кадры деревенских партийных работников выросли. Они пополнились отрядом крепких большевиков-политотдельцев. Партийными силами укреплены и первичные партийные организации. Из передовых колхозников воспитываются организаторы-активисты. Все это — не только руководители, но и пропагандисты-воспитатели. Они нашли язык, наиболее доступный массе колхозников. На языке жизни, на языке практического опыта колхозников можно и нужно раз'яснять все вопросы партийной политики.

Основной смысл партийной работы в деревне сейчас заключается в организации и воспитании масс, в образцовом проведении весеннего сева.

И чтобы быть на высоте задач, сельский коммунист должен повышать свой идейно-теоретический уровень, больше работать над собой!

ДВА ЗАЯВЛЕНИЯ О ЯПОНСКОЙ ПОЛИТИКЕ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.

СТАТЬЯ СИНСАКУ ХИРАТА И ЗАЯВЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛА КОЙСО.

ТОКИО, 24 марта. (ТАСС). Известный военный писатель **Хирата Синсаку** в апрельском номере **«Цуншеран»** посвящает статью «обязанностям, которые лежат *на квантунской армии и ее генералах».*

Квантунская армия, по словам автора, **являющаяся «авангардным отрядом японской армии, или, вернее, колониальной единицей армии»,** имеет очень большое значение с разных точек зрения.

Учитывая «особые условия» в Манчжоу-Го, квантунская армия, естественно, должна строить свою работу на базе теснейшего контакта с практической политикой Манчжоу-Го, и поэтому руководство квантунской армией должно обладать не только стратегическими, но и политическими качествами.

По словам **«Джапан таймс»,** прибывший вчера в **Токио** бывший начальник штаба квантунской армии ген. **Койсо** (ныне назначен начальником 5 дивизии) в своем интервью коснулся циркулирующих в Японии **«диких слухов»** о положении в пограничных районах между **СССР** и **Манчжоу-Го.**

Койсо указал, что советское правительство принимает меры на Дальнем Востоке лишь с целью «усиления обороны СССР». «Однако, — сказал Койсо, — я не думаю, чтобы части Красной Армии намеревались начать наступление».

КОММЕНТАРИИ «ДЖАПАН КРОНИКЛ».

ТОКИО, 25 марта. (ТАСС). Комментируя заявление генерала **Койсо о советско-японских** отношениях, газета **«Джапан кроникл»** в передовой подчеркивает, что виднейший авторитет по манчжурским вопросам, отлично осведомленный военный деятель Койсо **категорически подтвердил,** что «части Красной Армии сосредоточены на манчжурской границе лишь потому, что советское правительство опасается нападения со стороны японских войск, действующих в настоящее время у самой границы. Сам же СССР не имеет агрессивных планов».

Передовая считает, что раз такой осведомленный авторитет, как Койсо, подтверждает, что СССР преследует лишь цели обороны, то естественно возникает вопрос, извлекут ли японские войска соответствующие выводы из этого факта, отойдя в будущем «на весьма приличное расстояние от границ».

«На самом деле, — пишет газета, — трудно понять, зачем признано необходимым направить к границам такое большое количество войск».

«Для улучшения советско-японских отношений, — продолжает газета, — великолепным шагом было бы опубликование заявления о дружбе Японии с СССР, подобного тому, какое сделано министром иностранных дел **Хирота** по отношению к США.

Интервью Койсо и письмо Хирота,— пишет далее газета,—возможно, свидетельствуют *о том,* что **Япония начинает опасаться международной изоляции.** Нужно считать большим достижением, что Хирота понял «желательность стремления к дружбе с США». Хирота заслужит не меньшего поздравления, «если правительство и военные будут относиться к СССР скорее как к другу, нежели как к врагу. Однако это значило бы ожидать слишком многого, если бы стали полагать, что СССР и США готовы принять слова за дела.

Подозрения неизбежно останутся, если в то время как протягивается рука дружбы, руководители флота будут стремиться к постройке новых кораблей, а военные — к увеличению численности армии и ассигнований на военные расходы».

Отклики на обмен письмами между Хирота и Хэллом.

МЕЖДУ США И ЯПОНИЕЙ НЕ ПРОИСХОДИТ НИКАКИХ ПЕРЕГОВОРОВ.

Заявление американского посланника в Китае.

БЕЙПИН, 25 марта. (ТАСС). **«Бейпин кроникл»** публикует интервью американского посланника в **Китае Джонсона,** который заявил, что США со времени обмена письмами между Хирота и Хэллом не сделали никаких предложений Японии. По словам Джонсона, никакие переговоры не велись с Японией до обмена письмами и не ведутся теперь.

БЕЙПИН, 23 марта. (ТАСС). В связи с сообщениями из **Лондона,** что Япония готова согласиться на сохранение нынешней нормы морских вооружений в обмен на изменение США иммиграционного закона и предоставление независимости Филиппинам, чиновники американского посольства заявляют, что между США и Японией не происходит никаких переговоров.

«ПОЛИТИКА НЕПРИЗНАНИЯ МАНЧЖОУ-ГО НЕИЗМЕННА».

ШАНХАЙ, 24 марта. (ТАСС). В официальных кругах весьма осторожно комментируют обмен письмами между **Хирота и Хэллом.**

По словам агентства **Рейтера,** представитель нанкинского министерства иностранных дел заявил, что документы (письма Хирота и Хэлла) «являются письмами, не имеющими формального характера». Отказываясь комментировать эти письма до опубликования полного текста их, представитель министерства иностранных дел сказал:

«Исходя из нынешнего положения, я склонен считать, что мотивом обмена документами, вероятно, является стремление смягчить напряженность в японо-американских отношениях, и никаких других мотивов обмен документами не имеет».

Далее представитель указал, что министерством иностранных дел США разослано сообщение, в котором говорится, что «между правительством США и Японией не ведутся никакие переговоры».

В заключение представитель заявил: «Мы твердо верим, что правительство США будет придерживаться политики непризнания так называемого Манчжоу-Го, о чем *оно неоднократно заявляло».*

Английский посланник в Китае **Кадоган** в интервью в **Нанкине** заявил, что **отношение Англии к резолюциям Лиги наций о непризнании Манчжоу-Го остается неизменным. Французский поверенный в делах в интервью в Нанкине также заявил, что Франция будет придерживаться принятой политики непризнания Манчжоу-Го.** Наряду с этим французский поверенный в делах опроверг сообщение о готовности французов вкладывать крупные капиталы в Манчжоу-Го.

Оценивая обмен письмами между Хирота и Хэллом с точки зрения интересов Китая, **«Чен-бао»** в передовой статье заявляет: *«Китай достиг той стадии, когда он должен раз и навсегда определить свою внешнюю политику».*

«ХОЦИ» ТРЕБУЕТ УНИЧТОЖЕНИЯ ВОЕННО-МОРСКИХ БАЗ США.

ТОКИО, 25 марта. (ТАСС). Комментируя обмен письмами **Хэлла** с **Хирота,** а также заявление министерства *иностранных дел и морского министерства,* что «Япония не намерена, в случае отмены антияпонского иммиграционного закона, признания США Манчжоу-Го и упразднения морских баз на Филиппинах, удовлетвориться нынешними кретами морских вооружений», газета **«Хоци»** в передовой заявляет, что обмен письмами имеет большое значение.

Однако, пишет газета, обмен письмами «является лишь выражением взаимопонимания», на основе которого «должно последовать действительное сотрудничество по линии мирного разрешения различных проблем, не урегулированных между США и Японией». Чем скорее последует такое урегулирование, тем лучше.

«Хоци» подробно останавливается лишь на некоторых вопросах, нуждающихся в разрешении, при чем полагает, что **все вопросы должны быть разрешены в пользу Японии без каких-либо уступок с японской стороны.**

Касаясь вопроса об упразднении морской базы на Филиппинах, газета пишет:

«Существование таких баз не может не являться угрозой нашим жизненным интересам, и поэтому упразднение этих баз справедливо и необходимо в интересах мира».

Более того, **не только морская база на Филиппинах, но также и морские базы в Гонконге и на острове Гуам являются «форпостами в сфере обороны Японии», а поэтому всякое соглашение о разоружении, сохраняющее эти базы, будет несправедливым и должно быть пересмотрено. Упразднение всех этих баз** *должно последовать без всяких условий* **для Японии,** пишет в заключение газета.

ПОДГОТОВКА К МОРСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ 1935 Г.

ТОКИО, 23 марта. (ТАСС). По словам женевского корреспондента газеты **«Иомиури»,** в Женеве все больше склоняются к мнению, что **предстоящая в 1935 году морская конференция** должна быть созвана в **Женеве,** так как примеры вашингтонской и лондонской конференций показывают, что державы, на территории которых происходит конференция, считают себя ответственными за судьбу конференции, вынуждены итти на большие, чем остальные державы, уступки. Поэтому ни американское, ни английское правительства не стремятся проводить конференцию на собственной территории.

Корреспондент полагает, что на конференцию 1935 года, возможно, будут приглашены также **СССР, Франция, Италия и Германия,** и, таким образом, конференция превратится в конферен*цию* **семи держав** *(считая* **США, Англию и Японию).**

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В КОРЕЕ.

ТОКИО, 24 марта. (ТАСС). Газета **«Хоци»** сообщает из **Сейсина,** что начатая в 1932 г. постройкой железнодорожная линия, связывающая город **Сэнпо** (на корейской границе) с **Чаонином** (пункт на железной дороге Сеул—Тумен), завершена строительством 23 марта и передается в эксплоатацию.

Ссылаясь на корейскую печать, газета **«Джапан кроникл»** указывает, что работы по постройке порта **Расин** (на побережье сев. Кореи) идут усиленным темпом. В настоящее время на постройке порта, а также электростанции **«Цосин»** (в северной Корее) занято свыше **10 тыс.** корейских рабочих, получающих, по словам газеты, зарплату в **50** сен в день (сена — $1/3$ копейки).

ГИБЕЛЬ ЯПОНСКОГО САМОЛЕТА.

ТОКИО, 24 марта. (ТАСС). Истребитель военной авиационной базы в **Тачиарай** 23 марта разбился вблизи аэродрома вследствие порчи мотора. Летчик спасся, спустившись на парашюте.

ПЕРСПЕКТИВЫ СОВЕТСКО-АМЕРИКАНСКОЙ ТОРГОВЛИ.

Совещание представителей банков и промышленности.

НЬЮ-ЙОРК, 24 марта. (ТАСС). Печать сообщает, что вчера состоялось совещание представителей 6 крупных нью-йоркских банков и нескольких больших промышленных корпораций, обсуждавшее планы развития советско-американской торговли и сотрудничества с **«Вашингтонским экспортно-импортным банком».**

Совещание было созвано председателем **«Америкэн локомотив компани»** и исполняющим сейчас обязанности председателя Американо-русской торговой палаты **Диккерманом.** В совещании участвовали также вице-председатель **«Чейз нэшенел бэнк»,** вице-председатель **«Нэшенел сити бэнк»,** вице-председатель **«Мануфэкчурерс траст компани»,** вице-председатель **«Дженерал электрик»,** вице-председатель **«Дженерал моторс»** и др. видные банковские и промышленные деятели.

В беседе с представителями печати Диккерман заявил, что он созвал совещание с целью «координировать деятельность коммерческих банков в области их участия в операциях «Вашингтонского экспортно-импортного банка» по финансированию экспорта в СССР через Амторг».

Диккерман сообщил также о других аналогичных совещаниях импортеров, экспортеров и финансистов. Далее он заявил, что «Вашингтонскому экспортно-импортному банку» будет предоставлен доклад о методах сотрудничества.

НАЗНАЧЕНИЕ ДЖОРДЖА ПИКА.

ВАШИНГТОН, 24 марта. (ТАСС). Рузвельт об'явил о предстоящем назначении специального советника по вопросам внешней торговли, на которого будет возложено содействие расширению экспорта и координирование различных мероприятий в области внешней торговли.

Советнику будут предоставлены полномочия вести переговоры с «любыми лицами, корпорациями и ассоциациями, заинтересованными в получении правительственной помощи, будь то путем финансовых сделок, соглашений о товарообмене или других видов государственного участия, разрешаемого законом».

По сообщениям печати, на пост советника по вопросам внешней торговли, по всей вероятности, будет назначен **Джордж Пик.**

США И ПРОБЛЕМА РАЗОРУЖЕНИЯ.

ВАШИНГТОН, 24 марта. (ТАСС). Рузвельт, отвечая на вопрос относительно переговоров о разоружении, заявил, что США не могут пойти дальше того предложения, которое было выдвинуто в прошлогоднем обращении президента к главам государств и предусматривало консультацию в целях сохранения мира.

Комментировать французский ответ на британский меморандум Рузвельт отказался.

Другие должностные лица подчеркивают, что США едва ли предпримут какие-либо новые шаги в вопросе о вооружениях, пока между европейскими державами не будет выработана основа для соглашения.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ДЕПАРТАМЕНТА США.

НЬЮ-ЙОРК, 24 марта. (ТАСС). Агентство «Ассошиэйтед пресс» сообщает, что представители государственного департамента **опровергают** сообщение из Парижа, будто **Буллит** в Москве и **Трояновский** в Вашингтоне ведут переговоры о **вступлении США и СССР в Лигу наций.**

Представители государственного департамента указывают, что **Буллит не получил инструкции вести такие переговоры, а Трояновский не поднимал этого вопроса в Вашингтоне.**

Ответ товарища СТАЛИНА пионерам и школьникам села Новая Уда.

ИРКУТСК, 25 марта. **(По телеграфу от корр. «Правды»).** В «Восточносибирской правде» 24 марта напечатан ответ товарища **Сталина** на письмо к нему пионеров и школьников села Новая Уда («Правда», 6 января):

«Пионерам и школьникам школы колхозной молодежи села Новая Уда (Восточносибирского края).

Товарищам Шатханову, Батуровой, Гергеновой, Данилову, Державину.

Прошу извинения за поздний ответ. Очень тронут вашим приветствием. Желаю вам здоровья и успехов в учении и в общественной работе. Надеюсь, что успешно закончите учебу и станете энергичными, знающими работниками, какие необходимы для нашей страны.

Я, Молотов, Ворошилов и Каганович посылаем вам небольшой подарок: радиоаппарат и патефон с пластинками. Думаю, что теперь ваша радиоточка будет приведена в порядок.

Привет вам от Молотова, Ворошилова и Кагановича. Желаю вам всего хорошего.

И. СТАЛИН».

НА ПОМОЩЬ ЧЕЛЮСКИНЦАМ.

В ЛАГЕРЕ ШМИДТА РАСЧИЩЕН НОВЫЙ АЭРОДРОМ.

ЛАГЕРЬ ШМИДТА, 23 марта. (Радио). В последние недели нет сильного ветра, поэтому дрейф слабый, переменных направлений. Координаты лагеря ежедневно сообщаются ГУСМП (Главному управлению Северного морского пути).

Аэродром, на котором мы приняли Ляпидевского, сломан. Из оставшейся части и смежных полей мы расчистили новый аэродром такой же величины (450×150), готовый к приему самолетов. Работаем над расчисткой запасной площадки ближе к лагерю.

В лагере новых трещин нет. Дорогу к аэродрому пересекла большая трещина; переправляемся к нему на шлюпке.

Начальник экспедиции ШМИДТ.

ЧЕРЕЗ ДАТСКИЕ ПРОЛИВЫ.

ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», 25 марта. **(Радио от специального корреспондента «Правды» [1]).** Ровно в 15 часов «Красин» вышел из Финского залива в Балтийское море. Погода *благоприятная — штиль. На рассвете встречались плавучие* льдины, но с утра вода совершенно очистилась, и единственный лед, который можно увидеть, это тот, что пристал к якорям ледокола.

Дальнейший путь ледокола лежит через датские проливы. Кильский канал «Красин» минует, ибо при своих размерах ему пришлось бы проходить канал крайне медленно, это сведет на-нет выигрыш времени.

Приняли радио ледокола «Ермак». На обратном пути «Ермак» задерживается льдами близ острова Гогланд, чего удачно избежал «Красин».

БОР. ИЗАКОВ.

[1]) Принято радиостанцией «Комсомольской правды».

«СОВЕТ» ВЫШЕЛ В МОРЕ.

ВЛАДИВОСТОК, 25 марта. («Молния» корреспондента «Правды»). Погрузка идущего на помощь челюскинцам парохода «Совет» закончена.

Сегодня, в 17 час. 20 мин., «Совет» вышел на Север.

В. ХОДАНОВ.

ПУРГА ЗАДЕРЖИВАЕТ ВЫЛЕТ САМОЛЕТОВ.

ХАБАРОВСК, 25 марта. **(Спец. корр. «Правды»).** Второй день на Анадыре свирепствует пурга, задерживающая вылет самолетов группы **Каманина.**

По последнему сообщению управления гражданского воздушного флота, на всем побережье Охотского моря пятый день свирепствует пурга, захватившая Николаевск-на-Амуре, Оху, Александровск-на-Сахалине Охотск и **Нагаево,** где находятся самолеты **Гальышева, Водопьянова** и **Доронина.**

МОТОВ.

ТЕЛЕГРАММА РОДНЫХ ЧЕЛЮСКИНЦАМ.

Архангельск. Радио. Мыс Северный. ЛАГЕРЬ ШМИДТА.

Здоровы, бодры, ждем героев. Привет.

Бабушкины, Баевские, Бобровы, Брусиловские, Воловина, Ганкель, Гегина, Громовы, Гуревич, Иванова, Изаков, Кренкель, Маркова, Моисеева, Носицкая, Расс, Румянцева, Саблина, Семенова, Фенидева, Мызникова, Шафран, Шешкова, Шпаковская, Шмидт, Воронина.

ОТВЕТНАЯ ТЕЛЕГРАММА ТОВ. ШМИДТА.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ — ТОВ. ИОФФЕ.

ЛАГЕРЬ ШМИДТА, 24 марта. (Радио). Челюскинцы обрадованы коллективным приветом родных. Передайте: мы благодарны, здоровы, полны сил. Надеемся, что скоро увидимся.

ШМИДТ.

СТРАНА ПЕСЦА И БЕЛОГО МЕДВЕДЯ.

12, 15 и 17 марта в «Правде» были напечатаны корреспонденции участницы похода на «Челюскине» тов. П. ЛОБЗЫ, вывезенной вместе с остальными женщинами летчиком Ляпидевским из лагеря Шмидта на материк. В своих очерках она описывала жизнь на льдине, перелет в Уэллен и дальнейшую судьбу спасенных женщин. Сегодня мы помещаем очередную корреспонденцию тов. П. Лобзы, характеризующую район, где живут вывезенные с «Челюскина» женщины.

* * *

УЭЛЛЕН, 25 марта. **(Передано по радио).** Поселок Уэллен, расположенный у мыса Дежнева, является административным центром Чукотского района. Район занимает площадь в 121.600 квадратных километров. Его южная граница — бухта Преображения, на северо-западе—река Амгуема. Всего населения в районе — 5.226 человек, из них 2.571 чукчей береговых, 1.359 чукчей кочевых, 1.167 эскимосов и 129 европейцев. Ведущая отрасль хозяйства — охота на морского зверя: нерпу, лахтака, моржа, а также пушной промысел — на песца, лисицу, волка и белого медведя. Питомники пушного зверя не организованы, хотя для этого имеются благоприятные условия, да и самый промысел мало изучен.

Колхозная система имеет 19 смешанных производственных товариществ по совместной охоте на зверя и 5 артелей. Всего коллективизировано 62 проц. береговых хозяйств и 61 проц. кочевых. Колхозное строительство развивается. В коллективизированных хозяйствах налаживается организация учета труда, вводятся методы соцсоревнования и ударничества.

Кустарный промысел местного населения — обработка кости моржа, пошивка домашней одежды. Оборудование мастерских самое примитивное. Район богат рыбой, но рыбный промысел отсутствует.

В районе имеются три фактории и три интегральных кооператива с 22 торговыми пунктами. В этом году организованы райснаб и райинтегралсоюз. Почти все береговое население и около 8 проц. кочующего кооперировано.

П. ЛОБЗА.

Исправление ошибки.

В постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О планировании перевозок и улучшении работы местных органов НКПС» в пункте 8 пропущены слова «ежесуточный план». Этот пункт следует читать так:

8. Утвердить следующий представленный НКПС **ЕЖЕСУТОЧНЫЙ** план распределения вагонов по грузам I и II категории на апрель 1934 г. на дорогах СССР:

НАЗВАНИЯ ДОРОГ.	Общий план ежесуточной погрузки на апрель.	Из них: Грузы I кат.	Грузы II кат.	Резерв НКПС.
Моск.-Казанская	2.700	2.265	385	50
Моск.-Курская	2.700	2.502	168	30
Моск.-Окружная	400	359	11	30
Северная	3.000	2.675	295	30
Ряз.-Уральская	1.100	995	90	15
Октябрьская	3.300	2.700	560	40
Мурманская	1.500	1.313	172	15
М. Б. Б.	1.700	1.464	206	30
Западная	2.100	1.738	322	40
Ю.-Восточная	2.700	2.418	252	30
Сев.-Кавказская	3.700	3.500	160	40
Екатерининская	6.500	6.230	255	15
Донецкая	8.200	7.905	270	25
Южная	1.200	1.098	75	27
Юго-Западная	2.700	2.369	301	30
Закавказская	1.800	1.665	120	15
Средне-Азиатская	1.300	1.195	75	30
Туркснб	250	200	40	10
Сам.-Златоустовск.	1.000	835	150	15
Пермская	3.850	3.494	341	15
Омская	1.200	1.080	105	15
Томская	2.975	2.850	110	15
Кузбасская	25	15	7	3
Забайкальская	850	780	60	10
Уссурийская	1.250	1.135	110	5
ВСЕГО по СЕТИ:	58.000 вагонов.	52.780 ваг.	4.640 ваг.	580 ваг.

ОБРАЗЕЦ ПРОЛЕТАРСКОЙ БДИТЕЛЬНОСТИ.

Машинист Томке и его помощник Яковлев предотвратили крушение курьерского поезда

(От ярославского корреспондента «Правды»).

Сибирский курьерский поезд № 2 ночью 18 марта подходил к ст. Ростов-Ярославский. *Северной дороги. Семафор* был открыт, остановка не предполагалась, и машинист **Томке** смело вел поезд.

Вот и поворот к входным стрелкам. Замелькали огни станции. Помощник машиниста т. **Яковлев** привычно всмотрелся в темноту.

Что это? Впереди, совсем близко, на расстоянии каких-нибудь 30 метров, вынырнул из темноты товарный состав, стоявший на линии, по которой мчался экспресс.

— Держи поезд, впереди товарный состав! — крикнул машинисту Яковлев.

Казалось, ничего уже нельзя было сделать, чтобы предотвратить столкновение.

Но машинист-ударник Владимир Александрович Томке зорко стоял на своем посту. Он не растерялся. Проявив огромное напряжение воли, тов. Томке моментально пустил в ход тормоза, и, послушный рукам машиниста, паровоз СУ № 100-38 остановился. Всего лишь 30 сантиметров отделяли экспресс от товарного состава. Крушение было предотвращено. Через 30 минут поезд продолжал свой путь.

Машинист Томке и его помощник Яковлев честно выполнили свой долг перед пассажирами, перед социалистическим транспортом, перед страной. Они сумели предотвратить катастрофу благодаря своей высокой бдительности и добросовестному отношению к работе. Они, настоящие ударники, честно выполняют свои обязательства, проявляют высокие образцы пролетарской дисциплины. Коммунист Томке — настоящий мастер своего дела. Машинист тов. Томке—образец советского машиниста. Так, как работают тт. Томке и Яковлев, должны работать все работники железнодорожного транспорта.

Полной противоположностью машинисту Томке и его помощнику Яковлеву являются дежурный по станции **Сухарев,** составитель **Кошелев,** старший стрелочник **Филатов.** Эти дезорганизаторы транспорта, враги советского государства, готовили катастрофу на станции.

За час до подхода сибирского поезда составитель Кошелев оставил на главном пути станции, по которому должен был проследовать курьерский поезд, 12 груженых товарных вагонов. Старший стрелочник Филатов, которому было поручено принять и пропустить экспресс, не проверив, свободен ли главный путь, все же сообщил, что путь для экспресса готов. Дежурный по станции Сухарев, которому начальник станции Жуков поручил проверить готовность пути, поверил на слово стрелочнику Филатову.

Одним словом, все было сделано для того, чтобы крушение курьерского поезда № 2 состоялось.

Дежурный по станции **Сухарев,** старший стрелочник **Филатов** и составитель **Кошелев** арестованы и преданы суду. 26 марта на ст. Ростов-Ярославский их будет судить линейный суд Северной дороги. Обвинение поддерживает прокурор дороги тов. **Семенов.**

Составитель поездов Кошелев — член партии с 1925 г., был уже в этом году приговорен к году принудительных работ за нарушение дисциплины.

Начальник Северных дорог тов. **Аносов** издал приказ, в котором об'явил тов. Томке и его помощнику тов. Яковлеву благодарность и выдал им вознаграждение в размере месячного заработка. Дополнительный материал высылается.

О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ КРУШЕНИЯ ПОЕЗДА № 2 МОСКВА — МАНЧЖУРИЯ НА СТ. РОСТОВ-ЯРОСЛАВСКИЙ, СЕВЕРНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Приказ НКПС.

18 марта с. г. курьерский поезд № 2, следовавший из Москвы на ст. Ростов-Ярославский, по вине дежурного по станции **Сухарева,** ст. стрелочника **Филатова** и составителя поездов **Кошелева** был принят на путь, занятый 12 гружеными вагонами. По существующему расписанию поезд № 2 ст. Ростов-Ярославский должен был проследовать без остановки, и только благодаря внимательности машиниста депо Вспольe Сев. дорог т. **Томке В. А.** и его помощника тов. **Яковлева С. П.** поезд был остановлен в 30 сантиметрах от стоявших на пути вагонов.

Приказом начальника Северной дороги от 20 марта 1934 года т. Томке и т. Яковлеву об'явлена благодарность с выдачей денежного вознаграждения в размере месячного оклада.

Дежурный по станции **Сухарев,** ст. стрелочник **Филатов** и составитель поездов **Кошелев** отданы под суд.

Приказываю:

За проявленную внимательность по предупреждению катастрофы курьерского поезда машинисту депо Вспольe Сев. дорог т. Томке В. А. и его помощнику т. Яковлеву С. П. в дополнение приказа нач. Сев. ж. д. № Н/33 от 20 марта выдать каждому именные часы с надписью.

Наркомпути А. АНДРЕЕВ.

25 марта 1934 г.



Тт. Л. Каганович и Хрущев на субботнике 24 марта в шахте № 7—8 Метростроя.

РАЗ'ЯСНИТЬ ПОСЕВЩИКАМ СВЕКЛЫ ЛЬГОТЫ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ГОСУДАРСТВОМ.

Главное внимание качеству.

В прошлом году многие свеклосеющие районы не собрали того урожая, который был запроектирован. Сказалось низкое качество обработки посевов, большие потери при уборке. Но не менее серьезной причиной было запоздалое развертывание сева, невнимание к качеству весенних работ. Земельные органы сквозь пальцы смотрели на то, что колхозы приступили к посеву сахарной свеклы, лишь закончив посев колосовых культур. Больше того, появились разговоры насчет того, что свекла, мол,—поздняя культура, спешить особенно не надо.

Сообщения наших украинских корреспондентов показывают, что и в нынешнем году грозит повториться прошлогодние ошибки. Не говоря уже о том, что южные районы еще не приступили к посеву сахарной свеклы, надо указать на исключительную беззаботность многих организаций Украины к таким вопросам, как подготовка свекловичных семян и удобрений. Как и в прошлом году, запаздывают с началом пахоты под свеклу, нет должной ответственности за качество работы.

Таким безобразиям надо положить конец. Посев сахарной свеклы должен быть начат одновременно с посевом ранних культур, при чем пред'являются особые требования к качеству обработки почвы. Весенняя пахота под свеклу должна производиться на глубину не менее 20 сантиметров. Площади, глубоко вспаханные осенью и предназначенные для посева сахарной свеклы, не могут засеваться другими культурами. Семена должны быть своевременно завезены, проверены и отобраны.

«Правда» уже не раз писала о том, что в ряде областей Украины нет ответственности за сохранность минеральных удобрений. Однако перемен больших нет, многие колхозы удобрений еще не имеют, хотя они отпущены в достаточном количестве и отгружены. Надо быстро проверить, где застряли удобрения, и обязательно до начала сева завезти их в колхозы.

Сдатчики сахарной свеклы получают в этом году значительное количество сахара, жома и патоки, сдаваемая продукция отоваривается промтоварами. Политотделы и партийные организации должны раз'яснить посевщикам свеклы льготы, предоставленные им государством, и принять все меры к тому, чтобы сев был проведен в короткие сроки и доброкачественно.

Ничего не поняли, ничему не научились.

С запозданием на две недели ОБВ (Всесоюзное об'единение по борьбе с сельскохозяйственными вредителями) прислало в ответ на заметку «Бюрократы срывают протравку семян» («Правда»—5 марта) успокоительную реляцию. Суть ее такова: все сказанное в заметке правильно, недостатки были, но теперь положение улучшается. И меры уже приняты, и по телефону с важнейшими краями об'единение разговаривает, и «яды в ряде мест до хозяйств доведены», и т. д., и т. п.

Авторы реляции — управляющий об'единением Зеленухин и парторг, он же заведующий отделом планирования, Безродных—пытались ввести редакцию в заблуждение: об улучшении в работе об'единения говорить не приходится. Это выявилось на последнем заседании бюро ячейки Наркомзема СССР, где проверяли работу коммунистов ОБВ. В своей информации на бюро парторг Безродных прямо заявил:

— Мы работаем отвратительно... Сдвига в работе нет...

Руководитель ОБВ Зеленухин не согласен с такой оценкой. Он называет ее клеветнической, он полемизирует с Безродных.

— Работаем еще слабо, но сдвиги есть...

Из путанного сообщения Зеленухина наконец выясняется сущность этих сдвигов: сотрудники ОБВ не так часто делают прогулы и не так часто опаздывают, как несколько месяцев назад; выгнали из аппарата (да и то под нажимом парторганизации) нескольких лжеспециалистов и чужаков; уменьшилась задолженность сотрудникам, достигавшая 60 тыс. рублей.

— И это все?—спрашивают у тов. Зеленухина.

Нет: оказывается, есть еще сдвиги. Ни один план не обходится без его, Зеленухина, утверждения, но «здесь есть еще много безобразий: контрольные цифры переделывались несколько раз». В этом году издано много технических инструкций, но «большое количество инструкций запаздывает». Попытались наладить проверку выполнения, но «в этом нет еще решительного сдвига».

Беспомощное, жалкое выступление запутавшегося бюрократа, который так и не смог дать ответа на основные вопросы: подготовлены ли кадры химизаторов в колхозах, завезены ли яды непосред- протравка семян и каково ее качество?

Синявский, заведующий сектором снабжения ОБВ, дававший об'яснения после Зеленухина, ничего существенного не сумел добавить к сказанному Зеленухиным. Он, видите ли, отвечает только за снабжение химикатами. Получается такая картина: Синявский отвечает только за снабжение, но не отвечает за производственную работу, так как это дело Зеленухина; Зеленухин отвечает за производственную работу, но не отвечает за снабжение, так как это дело Синявского; Безродных отвечает только за планирование, так как за все остальное отвечают Синявский и Зеленухин. Все отгородились друг от друга перегородочками, каждый отвечает (в канцелярском, а не в партийном смысле этого слова) за свой участочек, а все вместе ни за что не отвечают.

Синявский пытается доказать, что по его ведомству все благополучно и химикаты доставлены на места. Но выясняется, что он заботится лишь о том, чтобы «довести химикаты до вагона», а там—хоть трын-трава. Между тем в большинстве случаев отгруженные яды, попав на базы, застревают там. Из 450 станций по борьбе с вредителями сведения о том, вывезены ли химикаты непосредственно в хозяйства, дали только 70.

Конечный результат всей плодотворной работы об'единения на севе таков: план сухого протравливания семян в южных районах СССР сорван. Протравливание должно было быть произведено за месяц до сева. Выполнено 17 проц.

Зная о том, что протравка срывается и качество ее низкое, что кадры химизаторов не подготовлены и не обучены, что финансовое положение об'единения чрезвычайно напряжено, Зеленухин осмеливается еще говорить о сдвигах и начавшейся перестройке. Между тем не кто иной, как Зеленухин, издал приказ всем трестам, в котором говорится о необходимости «прекратить всякую болтовню о реорганизации» и приказывается «ни в коем случае не допускать никаких реорганизаций и изменений структуры и системы работы, несмотря ни на какие требования и предложения земельных и других местных органов...»

Нет, дело государственной важности, дело борьбы с вредителями в сельском хозяйстве в явно ненадежных руках.

М. ПЕЧЕРСКИЙ.

ВМЕСТО ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ — АВАНС.

Дирекция Мелитопольской МТС систематически задерживает выдачу зарплаты работникам МТС. Многие комбайнеры, трактористы и слесаря не получили расчета еще за работы 1933 г. Выдача зарплаты заменена в МТС авансами. Бригадир Мироненко зарплаты не получал с октября, ему все время выдают авансы.

Бухгалтер МТС Дядюра на все вопросы о зарплате отвечает:

— Не мешайте работать. Будут деньги — рассчитаемся.

П. ЛУБЕНЕЦ.

ВЕСТИ ИЗ МТС И СОВХОЗОВ.

(ОТ КОРРЕСПОНДЕНТОВ «ПРАВДЫ» — РЕДАКТОРОВ ПОЛИТОТДЕЛЬСКИХ ГАЗЕТ).

РЕЖУТ МОЛОДНЯК.

К частым случаям убоя молодняка павловские районные организации (Московская область) привыкли. В колхозе «Красные прудки» на-днях зарезали молодую свинью и всех телят. В колхозе «Путь Ленина» в один день зарезаны 4 телки и 2 поросенка.

Поголовье молодняка колхозов быстро идет на убыль. Разбазариванию способствует отсутствие правильного учета скота. «Учитывается» скот по данным прошлых лет, давно уже устаревшим. Молодняк совсем не учитывается. Имеющаяся в районе база Союззаготскота незаконно принимает молодняк на убой.

А. ЗАЙДМАН.

РАБОЧИМ — ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ОГОРОДЫ.

Дирекцией зерносовхоза им. Фрунзе (Ср. Волга) выделено рабочим 36 га для индивидуальных огородов. Отпущена часть семян картофеля, свеклы и проса. Более 200 семейных рабочих будут иметь в 1934 г. индивидуальные огороды. Для продажи рабочим совхоз выделяет 110 телят, 100 поросят, 55 ягнят и 36 коз

В. ПОРТНОВ.

ПОСТЫ ПО ПРОВЕРКЕ КАЧЕСТВА.

В колхозах Суджанской МТС (ЦЧО) женщины активно готовятся к севу. Ими полностью выполнен план вывоза золы на поля. Женщины шьют лошадям попоны и обучают коров ходить в ярме.

В бригадах выделены женские посты по проверке качества полевых работ. В селах оборудовано 60 детских яслей.

В. АНУФРИЕВ.

ОЗИМЫЕ ТРЕБУЮТ БОРОНОВАНИЯ.

Состояние озимых в колхозах Мелитопольской МТС (Днепропетровская область) хорошее. Для лучшего произрастания нужно пробороновать поля, чтобы снять образовавшуюся корку. Многие колхозы: «Перемога», «Ташенак», «Червоний жовтень», «Промінь культуры», «Идея Ильича» и др., закончившие сев ранних зерновых, имеют полную возможность начать боронование озимых, но по халатности руководителей этого не делают. Районный земельный отдел и дирекция МТС также не принимают мер.

П. ЛУБЕНЕЦ.

СЕЯЛИ, ГДЕ ПОПАЛО.

Большинство колхозов Бердянской МТС (Днепропетровская область) оказалось неготовым к выходу в поле. Колхозы «Перемога», «Ударник» несколько дней откладывали начало сверхраннего сева и пропустили нормальные сроки. В колхозе им. Чапаева участки для сева предварительно не были осмотрены. Сеяли где попало, в результате 17 га засеяли предительски: земля еще была покрыта ледяной коркой, по которой шли ручьи воды и уносили зерно.

Д. ПЕТРЕНКО.

К СЕВУ ГОТОВЫ.

Свиносовхоз «Волжская коммуна» (Средняя Волга) хорошо ведет опоросную кампанию. За январь и февраль из 2.000 народившихся поросят пал всего один. Яловости свиноматок и абортов совершенно не было.

По сравнению с прошлым годом свиносовхоз имеет безусловные успехи. В прошлом году при меньшем количестве опоросов (опорос в этом году на 50 проц. больше) отход поросят составлял 8 проц.!

Хорошо подготовился совхоз и к весеннему севу. Ремонт закончен давно, семена завезены, отсортированы. Совхоз полностью обеспечен кадровыми рабочими. К весне для рабочих приготовлены продукты питания — сало, картофель, капуста.

ДОГАЕВ.

Уполномоченный по качеству тов. КИСЕЛЕВ и управляющий 10-м отделением ИВАНОВ проверяют глубину вспашки (совхоз им. Сталина, Армавирский район).

СВОДКА № 20

НКЗ СССР и Наркомсовхозов о ходе зимнего ремонта тракторов на 20 марта 1934 года.

Республики, края и области	Нарком земледелия или заведующий обл., край земельн. управления	Отремонтировано в МТС и совхозах НКЗ: Штук — Всего	В том числе Капит.	В том числе Средн.	В % к плану	Отремонтировано в совхозах НКСовхозов: Штук — Всего	В том числе Капит.	В том числе Средн.	В % к плану
Северный край	Хиничин	200	138	62	84,4	107	78	29	80,5
Карельская АССР	Лепп	66	36	30	95,7	—	—	—	—
Ленинградск. область	Смирнов	1.130	730	400	91,6	114	106	8	98,3
Западная область	Бушуев	1.303	977	326	96,8	418	273	145	89,7
Московская область	Ковалев	2.346	1.472	874	100,0	339	241	98	80,5
Иваново-Промышл об.	Хлыбов	933	680	253	91,0	145	115	30	45,0
Горьковский край	Легконравов	1.546	1.217	329	98,0	157	110	47	64,4
Свердловская обл.	Чемеков	1.384	1.194	190	86,4	81	60	21	74,3
Челябинская обл	Александров	2.880	1.940	940	75,5	2.194	1.722	472	68,0
Обско-Иртышск. обл	Фадин	28	13	15	84,8	—	—	—	—
Башкирская АССР	Амиров	1.170	819	351	85,0	898	714	184	86,4
Татарская АССР	Искандеров	1.292	739	553	100,0	321	271	50	98,2
Средневолжск. край	Белкин	6.607	4.708	1.899	94,5	3.356	2.394	962	85,6
ЦЧО	Саблин	6.867	5.104	1.763	80,4	2.154	1.336	818	63,0
Саратовский край	Жагар	4.739	3.071	1.668	85,8	1.611	1.059	552	76,3
В т. ч.:									
АССР Немц. Поволж.	Шульмейстер	1.356	1.056	300	90,6	375	268	107	89,8
Сталинградск. край	Бахметьев	2.520	1.529	991	89,3	1.224	783	441	78,0
Азово-Черноморск. кр.	Одинцов	8.016	5.444	2.572	87,4	3.621	2.149	1.472	83,1
Северо-Кавказск. кр.	Бояр	3.519	2.477	1.042	100,0	1.494	847	647	89,2
В т. ч.:									
Дагестанская АССР	Тагиев	442	352	90	89,8	—	—	—	—
Крымская АССР	Клеблеев	1.323	1.047	276	100,0	678	409	269	100,0
Казакская АССР	Сыргабеков	3.346	2.076	1.270	91,0	1.730	1.419	311	79,6
В т. ч.:									
Зап. Казакск. обл.	Кириллин	173	93	80	91,1	229	229	—	69,0
Актюбинская обл.	Тиранов	512	324	188	81,4	176	110	66	65,7
Восточная область	Сатыбаев	388	305	83	74,0	295	268	27	69,3
Карагандинская обл	Будюкин	665	513	152	89,9	173	143	30	84,8
Алма-Атинская обл.	Кубеков	430	276	154	99,8	90	72	18	83,3
Южная область	Бураев	1.178	565	613	100,0	36	12	24	100,0
Кара-Калпакск. АССР	Айтешев	233	114	119	100,0	—	—	—	—
Киргизская АССР	Юлдашев	772	625	147	100,0	95	67	28	92,2
Зап.-Сибирский край	Фомин	6.051	4.628	1.423	84,7	3.935	3.275	660	82,5
Восточно-Сибирск. кр.	Полонский	1.363	964	399	73,5	702	455	247	61,6
Дальне-Восточн. кр.	Рогальский	1.688	1.508	180	85,5	608	490	118	64,0
Якутская АССР	Аржаков	57	38	19	57,6	42	4	38	97,7
Украинская ССР	Сналыга	28.878	19.046	9.832	94,8	5.908	3.721	2.187	88,7
В т. ч.:									
Киевская область	Машинко	3.817	2.483	1.334	88,5	89	54	35	64,0
Черниговская обл	Шелимов	1.165	778	387	94,6	101	65	36	91,8
Винницкая область	Бляу	3.403	2.495	908	100,0	47	39	8	67,2
Харьковская обл.	Нус	4.614	3.157	1.457	100,0	649	417	232	88,1
Днепропетровск. обл.	Яблонский	5.536	3.303	2.233	93,7	1.235	792	443	84,4
Одесская обл.	Лютин	5.985	3.863	2.122	95,1	1.765	1.045	720	91,5
Донецкая область	Подгаец	3.551	2.427	1.124	90,9	1.166	719	447	94,3
АМССР	Мороз	807	540	267	100,0	—	—	—	—
Белорусская ССР	Бенек	1.914	1.679	235	92,1	601	335	266	77,3
ЗСФСР	Буниат-Заде	2.522	1.427	1.095	99,6	193	107	86	81,4
В т. ч.:									
Азербайджанск. ССР	Везиров	1.232	709	523	96,8	103	71	32	70,6
ССР Грузия	Матикашвили	897	480	417	100,0	45	18	27	100,0
ССР Армения	Мамиконян	393	238	155	100,0	45	18	27	97,8
Узбекская ССР	Балтаев	3.808	1.993	1.815	98,9	402	220	182	87,4
Туркменская ССР	Сахатов	697	294	403	100,0	13	4	9	54,2
Таджикская ССР	Урунходжаев	941	531	410	100,0	38	16	22	52,1
Итого по СССР		100.139	68.258	31.881	91,0	33.179	22.780	10.399	81,5
Было на 15/III-1934 г.		97.563	66.622	30.941	88,7	31.828	21.969	9.859	78,2
Было на 20/III-1933 г.		66.655	—	—	72,5	19.247	—	—	54,7

«КРАСНОЗНАМЕННЫЙ КРЫМ ОБЯЗАН ЗАВОЕВАТЬ ХОРОШИЙ УРОЖАЙ».

Обком ВКП(б) и Совнарком Крымской АССР, в связи с опубликованной 14 марта в «Правде» корреспонденцией «Краснознаменный Крым обязан завоевать хороший урожай», приняли постановление, в котором Наркомзему, секретарям райкомов, председателям райисполкомов, начальникам политотделов и директорам МТС предложено обеспечить посев только очищенным и протравленным зерном и немедленно исправить ошибки, допущенные в Ленинском, Карасубазарском, Евпаторийском и др. районах.

Крымским Наркомземом в связи с этим об'явлен выговор агроному Семи-Колодезянской МТС тов. Сауку и строгий выговор заведующему карасубазарским районным земельным отделом. Председатель колхоза «Рельсы социализма», Семи-Колодезянской МТС, отдан под суд, а директор Евпаторийской станции по борьбе с вредителями Михайлов снят с работы.

ПРОВЕРКА ЖЕРНОВСКОЙ МТС ПЕРЕД СЕВОМ.

Начальник политотдела МТС Саратовского краевого земельного управления тов. Асрибеков на основании проверки работы политотдела Жерновской МТС издал специальный приказ.

Жерновская МТС закончила ремонт тракторов досрочно. Повторные испытания тракторов показали удовлетворительное качество ремонта. Однако большим недостатком в работе политотдела МТС приказ отмечает запоздание с организацией тракторных бригад. При удовлетворительном подборе состава раз'ездных механиков МТС, тракторных бригадиров и курсантов-трактористов МТС еще не приступила к подбору вторых трактористов. Не проверен личный состав прицепщиков, возчиков воды и горючего, поваров, которые играют огромную роль в повышении производительной работы трактора.

МТС провела переквалификацию трактористов, но еще до сих пор не выдала им удостоверений. Не производила МТС и паспортизацию тракторов. Трактористы до сих пор не знают норм и расценок труда, не знают участков своей работы.

Особо отмечается в приказе запоздание МТС с подготовкой к полевому ремонту.

В Жерновской МТС при непосредственном руководстве политотдела проведена большая работа по подбору конюхов и введена дифференцированная их оплата. На каждую лошадь заведен паспорт. Работа конюхов проверяется на производственных совещаниях. В большинстве колхозов, обслуживаемых Жерновской МТС, лошади вступят в весенний сев в лучшем состоянии, чем в 1933 г.

Однако в районе деятельности МТС имеются и такие колхозы, где до сих пор существует уравниловка, где плохо ухаживают за конем, бесхозяйственно расходуют корма (колхоз «Комбайн»). Лучшие образцы работы, обеспечивающие значительное укрепление живого тягла, политотдел не ввел в практику всех колхозов.

Предложено в ближайшие дни закончить организационную подготовку тракторных бригад к севу, формирование передвижных ремонтных мастерских и ввести во всех бригадах дифференцированную оплату конюхов в зависимости от состояния лошадей.

Заместитель начальника Политуправления МТС Наркомзема тов. Петрунин особым приказом обязал начальников политсекторов МТС, областных и краевых земельных управлений, наркомземы республик и начальников политотделов МТС и совхозов Наркомзема принять к руководству приказ начальника политсектора МТС Саратовского краевого земельного управления.

Погоня за количеством продолжается.

ВОРОНЕЖ, 24 марта. (Корр. «Правды»). В большинстве колхозов Валуйского и Россошанского районов продолжается погоня за количеством сверхраннего сева, качественные показатели забыты. Люди все еще сеют вручную, хотя поля вполне уже пригодны для рядового сева. Сеют непротравленным или сильно засоренным зерном, без учета предшественников и состояния почвы. О заделке семян совершенно не беспокоятся, проводят ее с запозданием и в один след. Сорняки с полей не убраны.

В Острогожском, Михайловском и других районах сеют по стерне, лишь бы выдержать размеры площадей, намеченные рекордсменским планом.

Северные районы области, где к сверхраннему севу только готовятся, также охвачены стремлением засеять побольше и совершенно не хотят замечать ошибок, которые допущены в южных районах.

Руководители Козловского района, например, не удовлетворяются вдвое преувеличенным планом областного земельного управления и ориентируют колхозы на свой районный план, еще вдвое увеличенный, но... отнюдь не обеспеченный зябью.

ГОНЧАРОВ.

В ЦК ВКП(б).

О ПОСТАНОВКЕ ПРОПАГАНДЫ РЕШЕНИЙ XVII С'ЕЗДА В ИВАНОВСКОЙ И ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНОЙ ОБЛАСТЯХ.

Центральный Комитет ВКП(б) заслушал доклады обкомов—Ивановского и Центрально-Черноземной области, ивановского горкома и содоклад Культпропа ЦК о постановке пропаганды решений XVII с'езда. Работа культпропов обкомов — Центрально-Черноземной области и Ивановского по пропаганде решений XVII с'езда признана неудовлетворительной.

ЦК считает, что обкомы — Центрально-Черноземной области и Ивановский не обеспечили руководства этой важнейшей работой, в частности, не обеспечили партийцев брошюрами доклада товарища Сталина и другими материалами с'езда.

Обкомам—Центрально-Черноземной области и Ивановскому предложено в пятидневный срок обсудить этот вопрос на специальных заседаниях бюро обкомов и о принятых мерах сообщить ЦК.

Делегация первого всесоюзного слета шефских бригад и социалистических совместителей у заместителя председателя СНК и председателя Комиссии Советского Контроля т. КУЙБЫШЕВА В. В.

На-днях тов. Куйбышевым была принята делегация первого всесоюзного слета шефбригад и соцсовместителей в составе 18 человек. Тов. Куйбышев с большим вниманием выслушал информацию делегатов, подробно интересуясь практикой их работы.

Из информаций и выступлений представителей шефбригад и соцсовместителей подтвердилось, что эта новая форма способствует укреплению работы госаппарата, внедрению большей четкости в работу и повышению классовой бдительности работников, что соцсовместительство и шефство могут стать мощным орудием в борьбе за безусловное выполнение всех решений партии и правительства.

В приветствии Совнаркому соцсовместитель т. Айспурвит заверил Совнарком, что и в дальнейшем предприятия, шефствующие над госучреждениями, будут добиваться всеми силами, чтобы госаппарат стал более оперативным и полностью выполнял директивы партии и правительства.

Тов. Куйбышев в своем выступлении отметил, что оправдавшее себя шефство предприятий над госучреждениями и соцсовместительство уже закончили определенный этап своего развития, и сейчас надо с большей серьезностью переключиться на качество работы и на контроль за ним, ибо если мы сейчас не перестроим в этом направлении шефскую работу, эта важная массовая форма может затормозиться в своем развитии.

Тов. Куйбышев особо рекомендовал теснее связаться с органами советского контроля не только в центре, но и на периферии, чтобы быстрей реагировать на те неполадки и ненормальности, какие еще имеют место в нашем госаппарате, и своевременно сигнализировать прорывы в выполнении заданий.

На приеме, кроме делегации, присутствовали: член бюро Комиссии Советского Контроля т. Бельский З., председатель ЦК союза работников госучреждений т. Котляр С. О. и секретарь т. Каганович М. М.

В СОВЕТЕ ТРУДА и ОБОРОНЫ.

К СУРОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СРЫВ ПРОИЗВОДСТВА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.

Совет Труда и Обороны рассмотрел вопрос о работе «Ватозапчасти». В принятом по этому вопросу решении СТО указал начальнику Главного управления автотракторной промышленности т. Свистуну что ГУТАП и особенно «Ватозапчасть» (т. Шипов) формально отнеслись к предупреждению Совнаркома СССР от 17 сентября 1933 года о необходимости немедленного устранения крупнейших недостатков в деле производства запасных частей к тракторам и не использовали предоставленных им больших ресурсов для организации бесперебойного снабжения запасными частями тракторов во время осенне-зимнего ремонта.

Совет Труда и Обороны постановил снять с работы управляющего «Ватозапчасти» тов. Шипова за невыполнение постановления Совнаркома Союза ССР об окончании реконструкции заводов к 1 января тек. года и об обеспечении запасными частями тракторного парка к весенней посевной кампании. Наркомтяжпрому предложено перевести т. Шипова на низший пост.

За срыв производства остродефицитных деталей снят также с работы с перемещением на низший пост директор одесского завода «Красный Профинтерн» т. Альтер и об'явлен строгий выговор директору Средневолжского завода «Ватозапчасти» т. Балоре.

Наркомтяжпрому предложено в кратчайшие сроки внести на рассмотрение Совнаркома СССР конкретные предложения о ликвидации существующего распыления производства запасных частей на заводах и об усилении производственной базы «Ватозапчасти» с учетом приближения производства запасных частей к районам их потребления.

«Ватозапчастьсбыт» постановлено выделить из системы «Ватозапчасти» в самостоятельную хозрасчетную сбытовую организацию, подчиненную непосредственно ГУТАП.

«Ватозапчастьсбыт» обязан создать к 1 октября с. г. во всех областях и краях комплектный фонд запасных частей, обеспечивающий не менее 50 проц. потребностей осенне-зимнего ремонта 1934—1935 гг. (ТАСС).

НАШИ СЕЛЬПО К СЕВУ НЕ ГОТОВЫ.

(Письмо начальника политотдела).

В районе деятельности Лозовской МТС — 63 колхоза. Это две трети колхозов Лозовского района. Сверхранний сев мы закончили в два дня. В ближайшие дни начинаем сев ранних. Семена подготовлены, отремонтирован тракторный парк. Колхозы к севу готовы, но не готовы еще к его обслуживанию сельские потребительские общества.

Кооперация повторяет прошлогодние ошибки. Она умудряется с большим запозданием закупать самые недефицитные товары.

Очень велика должна быть роль районного потребсоюза и сельпо в культурно-бытовом обслуживании колхозников во время весеннего сева. Делом чести каждого сельпо должна стать наилучшая организация общественного питания и сети благоустроенных детских яслей. Между тем домашанское, благовещенское, под'янское и николаевское сельские общества потребителей не только не закупили посуды для столовых, но даже не удосужились закупить игрушки для яслей.

Полнейшая неразбериха царит в организации культурной торговли на поле. Сельпо не заключили еще договоров с колхозами на обслуживание колхозников в поле. По-прежнему имеется тенденция ограничить всю выездную торговлю посылкой в поле школьников, которые и должны будут, как в прошлом году, вести торговлю махоркой и курительной бумагой.

Но ведь курительной бумагой и махоркой потребности колхозника, занятого на полевых работах, никак не ограничиваются. Сельпо должны высылать в поле повозки, в которых, кроме махорки и курительной бумаги, были бы в достаточном количестве и чай, и фруктовые напитки, и разнообразный ассортимент галантерейных товаров: чулки, носки, гребни, нитки, иголки.

Этих товаров в сельпо нет точно так же, как нет в них и готового весеннего и летнего платья, белья и мануфактуры. И разве не позор для сельпо, когда колхозники не могут купить в лавке сапожную мазь, зубную щетку, зубной порошок? А ведь таких сельпо в нашем районе немалое количество.

Беда заключается в большой степени в том, что лозовский районный потребсоюз не считает нужным проверять, как сельпо готовится к севу. Политотдел неоднократно ставил в потребсоюзе вопрос об улучшении работы сельпо, но дело не двигается. Нужно прямо сказать, что решения XVII с'езда партии об организационной перестройке в районном потребсоюзе не в почете.

КОРОТАЕВ.

К. Андрианова.

ЧЕМУ УЧАТ ПЕРВЫЕ ДНИ МАССОВОГО СЕВА.

(На опыте двух МТС Крыма).

Опыт Крыма, ранее других республик вступившего в сев, представляет, естественно, особый интерес. Покажем это на конкретном примере двух машинно-тракторных станций (МТС) — Сарабузской (Симферопольский район) и Евпаторийской. Обе они допустили ошибки в подготовке и проведении сева. В чем они заключаются?

И Сарабузская и Евпаторийская МТС допустили разрыв между хозяйственной и организационной подготовкой к севу. В процессе подготовки не чувствовалось того единства политического и хозяйственного руководства, о котором говорил тов. Каганович на XVII с'езде партии.

Результаты не замедлили сказаться. Подготовка людей значительно отстала от подготовки машин. МТС хорошо и своевременно отремонтировали тракторы, но не поняли, что наравне с этим нужно было правильно организовать тракторные бригады, провести массовую работу среди трактористов. Поэтому вышедшие на участки тракторные бригады не имеют рабочих планов, графика распределения работ во времени, маршрута тракторов по колхозам. Трактористы не знают норм расхода горючего. Некоторые из них не читали постановления СТО, не имеют представления о той ответственности, которая возлагается теперь на каждого тракториста.

В тракторных бригадах не проработан основной документ—примерный договор между МТС и колхозами. Трактористы не мобилизованы на его выполнение. Трактористам не об'яснили, что теперь качество решает, что дело не в одних количественных показателях. Качественные показатели не разработаны. Ни в одном тракторном отряде не заключены договоры на социалистическое соревнование, не проводится конкурс на лучшую бригаду, лучшего тракториста.

Такой разрыв между хозяйственной и организационной подготовкой наблюдается и в большинстве колхозов района деятельности этих МТС. Колхозы отремонтировали инвентарь, засыпали семена, проверили, отсортировали и очистили их. Подготовлены лошади. Сделано все, кроме... организации самих работ. Организационная подготовка свелась к механическому нагромождению цифр в планах, к непродуманной подаче и поэтому формальной организации труда. Приведем несколько примеров.

В колхозе «За вторую пятилетку» (район деятельности Сарабузской МТС) сев в полном разгаре. Между тем до сих пор бригадам не отвели участки в натуре. Бригадиры не знают, где и какие культуры будет сеять бригада, в какие сроки она должна уложиться, как бригада должна быть разбита на звенья. Бригадиры не составляли рабочих планов и не прорабатывали их с колхозниками.

Планы земельных участков с разбивкой их по бригадам, а также годовые производственные задания бригадам лежат на столе у счетовода. Качество их вызывает большие сомнения. Размеченные по карте бригадные участки представляют собою узкие (¼ км ширины) и длинные (до 7 км) ленты, совершенно не обеспечивающие правильную организацию работ в бригаде и применение агротехнического минимума. А возможность разбить участки иначе была. Колхозники в беседе с нами предлагали более целесообразный вариант разбивки бригадных участков. Но так как план на бригадных производственных совещаниях не прорабатывался, то эти предложения не были учтены.

Годовые задания бригадам составлял счетовод, который, не мудрствуя лукаво, разнес контрольные задания, данные агрономом, по соответствующим графам и параграфам. При первой же проверке оказалось, что 46 процентов всей пахоты под зерновые и 18 проц. под пропашные не запроектированы к обработке ни тракторами ни лошадьми.

Несколько иная картина в колхозе «Борец». Здесь участки для каждой бригады отведены, но бригад как спаянных коллективов нет. Дисциплина в бригадах подорвана. Колхозники выходят на работу, сообразуясь только со своими желаниями. Никто не отвечает за порученную работу. Нет плана, труд не организован, люди не расставлены. Колхозников то и дело перебрасывают с места на место, и нигде они не доводят работу до конца. Рабочий скот не закреплен за колхозниками. Лошади переходят из рук в руки. Никто в бригаде не знает ни места, ни сроков работы, ни оценки работ.

В бригаде царят методы голого, бездушного администрирования, запугивания. Для того, чтобы укрепить дисциплину, прибегли к такой вредной и нелепой мере, как лишение отстающих натуральной оплаты, причитающейся им за выработанные в прошлом году трудодни. Горе-администраторы не учли, что такая мера не укрепит дисциплину, а только подорвет доверие колхозников к колхозу.

Отсутствие глубоко продуманного плана организации весенних работ, начинающих сельскохозяйственный год, привело к тому, что МТС не позаботилась о мероприятиях, уже с весны обеспечивающих борьбу с потерями. Очевидно, МТС убеждена, что борьба с потерями начинается только во время уборки. Это, конечно, неверно. Борьбу с потерями надо начинать весной. Качество обработки почвы, правильные нормы высева, соблюдение соответствующей ширины междурядий при посеве пропашных обеспечивает проведение прополки и уборки в срок и без потерь.

МТС не позаботилась о том, чтобы еще до начала весенних работ была продумана единая система мероприятий по борьбе с потерями, охватывающая весь цикл работ—от сева до уборки.

Опыт первых дней сева показал, что рабочий день в колхозах не уплотнен, что колхозы не проводят мероприятий, обеспечивающих широкое развертывание борьбы за качество. Рабочий день в колхозах не регламентирован. Это вовсе не снимает вопроса о рациональном использовании рабочего времени. Наоборот, особенности сельскохозяйственного производства требуют максимально уплотнить рабочее время.

Подсчеты показали, что уплотненность рабочего дня в колхозах очень низка. В лучшем случае производительно используется не больше 40 — 50 проц. рабочего времени. Остальное время является как бы издержками неумелой организации работ—простоев, излишних переездов, несвоевременной подвозки материалов и т. д. Высокая производительность труда немыслима без уплотнения рабочего времени. Практика работы лучших колхозов уже намечает пути рационально организованного, уплотненного рабочего дня. Передовые колхозы стремятся сократить непроизводительные затраты на переезды к месту работы и обратно, с одного участка на другой, свести до минимума затраты времени на подготовку к работе, сборы, запряжку, распряжку. Они стремятся сократить простои в процессе работы (ожидание семян, упряжек и т. д.), сократить затраты времени на холостые заезды и повороты.

Большое значение имеют также установление распорядка рабочего дня применительно к особенностям каждой с.-х. кампании и правильный режим работы лошадей.

Для того, чтобы провести в жизнь эти мероприятия, МТС должны более вдумчиво и внимательно подойти к организационным вопросам, умело руководить работой, мобилизовать инициативу и опыт колхозников. Иначе отставание неизбежно. Уже сейчас мы наблюдаем немало фактов, когда жизнь опережает руководство и волна колхозной инициативы оставляет руководителей на пройденных этапах. Мы знаем ряд случаев, когда колхозы сами находят новые пути повышения производительности труда. С этой точки зрения интересен опыт двух колхозов: колхоза «Красный маяк», района деятельности Евпаторийской МТС, и колхоза «Красный», района деятельности Сарабузской МТС.

Готовясь к севу, колхоз «Красный маяк» широко привлекал колхозников к разработке планов. Планово-оперативная группа проработала и предложила на утверждение правления колхоза и общего собрания все основные вопросы подготовки к севу.

Весь колхозный массив был вымерен. Были изучены его почвы, засоренность полей, качество предшествующей обработки, все естественные границы и рубежи.

Только после этого колхоз разнес контрольное задание по культурам, нанес в натуре границы бригадных участков, установил для каждого участка дифференцированную урожайность.

Продуманно подошли в колхозе и к установлению норм выработки. Не в пример всей МТС установлены дифференцированные нормы. Колхоз принимал во внимание качество почвы, ее засоренность, состояние тягловой силы. В нормах указывается не только то количество работы, которое должно быть произведено, но и качество ее. Каждый колхозник знает, что принятую в трудднях оценку нормы он получит только при условии выполнения всех качественных показателей.

На новую ступень поднят в колхозе вопрос о материальной ответственности за качество работы. Учитывая опыт промышленности, колхоз применяет систему бракеража работы. Вот небольшая выдержка из оценки работ по качественным показателям.

Пахота: 1) **Качественные требования:** глубина—18—20 см. Ровное дно борозды. Слитая пашня. Отсутствие огрехов. Опашка краев в 2 плуга.

2) **Оценка:** а) при выполнении качественных показателей оценка нормальная; б) при систематическом выполнении качественных показателей—10 проц. надбавки; в) при наличии одного—двух огрехов в 2 кв. метра на 10 гектаров — снижение на 10 проц.; г) при наличии огрехов в 5 кв. метров на 10 гектаров—снижение на 20 проц. Наконец, при наличии огрехов свыше 5 кв. метров работа бракуется, и колхозник должен переделать ее без начисления трудодней за переделку.

Такая же шкала оценок установлена и по другим работам.

Не меньшую работу проделал колхоз для уплотнения рабочего дня колхозников. Установлен четкий распорядок рабочего дня на время весеннего сева. Выглядит он примерно так: начало сбора на работу—5 час. утра. В 5 час. утра колхозники получают семена из амбара, осматривают и регулируют орудия, чистят и запрягают лошадей. В поле выезжают в 5 ч. 30 м., работу в борозде начинают в 6 часов. Перерыв на обед—от 12 до 2 час. и конец работы—в 6—7 часов.

Такой распорядок дня обеспечивает работу в борозде в течение 10 часов. Для того, чтобы наиболее уплотненно использовать эти рабочие часы в борозде, колхоз установил определенный режим рабочего времени. Прежде всего организовали засыпку семян, решили использовать семенной ящик на полную его емкость и не тратить времени на подноску семян. Для этого колхоз расставил мешки с семенами по длине гона на расстоянии, равном емкости семенных ящиков. Это простое мероприятие дает большую экономию времени. Другое мероприятие, намеченное колхозом, заключается в том, что все остальные остановки приурочиваются ко времени засыпки семян. В это же время дается кратковременный отдых лошадям, чистятся и осматриваются орудия, поправляется сбруя и т. д.

Хорошо организованы в этом колхозе звенья. И для них подготовлены рабочие участки. Звенья постоянные и по окончании весеннего сева будут переключаться на все последующие работы. Два звена бригады: одно в составе 6 человек, 3 плугов, 15 лошадей, и другое — в составе четырех человек, 2 плугов, 10 лошадей, 1 бороны, обслуживающей оба звена, обеспечивают непрерывность связанных во времени работ (сев и боронование) и возможность в полном составе переключаться на выполнение других весенних работ.

Каждое звено имеет план работы, свой участок, каждый член звена знает норму выработки, срок работы, свое задание на период сева, количество трудодней, которое он может заработать при добросовестном отношении к работе. Все колхозники соревнуются между собой.

Такая организация работ дает положительные результаты. Колхозники выполняют норму пахоты, в то время как в других колхозах района деятельности этой МТС колхозы выполняют не больше 50—60 проц. нормы.

Выводы ясны. Нужно устранить разрыв между хозяйственной и организационной подготовкой к севу. Нужно правильно организовать людей, нужно по-настоящему взяться за укрепление колхозных бригад, перенести в бригаду центр тяжести всей работы.

„ПРОМЕЖУТОЧНАЯ СТАНЦИЯ“, или ПОЧЕМУ У НАС МАЛО ЧАСОВ.

(Письмо редактора заводской газеты).

В одном из управлений Наркомтяжпрома собралась комиссия утверждать программу 2-го Московского часового завода на 1934 год. Утвердили. Программа увеличивала выпуск часов заводом на 42 процента против 1933 года.

В это же время в другом управлении и другая комиссия утверждала фонды на сырье тому же часовому заводу. Утвердили. Уменьшили отпуск сырья заводу на 42 процента против 1933 года.

Это было в декабре 1933 года. Последствия этой функционалки завод переживает до сих пор. Из-за отсутствия сырья завод третий месяц терпит громадные простои, увеличивает брак и, выполняя программу всего на 60—70 проц., дает продукцию плохого качества.

Отчаянные вопли руководства завода дошли до Наркомтяжпрома. 27 февраля собралось широкое совещание, на котором:

«СЛУШАЛИ: об обеспечении материалами московских часовых заводов.

ПОСТАНОВИЛИ: поручить т. КАГАНОВИЧУ М. М. ознакомиться с работой часовых заводов... и разработать мероприятия по бесперебойной работе их, принять меры к снабжению необходимыми материалами».

5 марта замнаркома т. М. М. Каганович отдал распоряжение Цветметсбыту:

«Настоящим предлагается вам обеспечить реальную отгрузку 2-му часовому заводу красномедного и латунного проката в нижеследующих количествах: в марте — 24,6 тонны, во втором квартале — 100 тонн».

Руководители и рабочие завода облегченно вздохнули. Кончились мытарства, кончились простои.

Но нет. Они не кончились.

На пути от Наркомтяжпрома до поставщика материала — Кольчугинского завода — распоряжение замнаркома застряло на промежуточной станции — в Цветметсбыте. Маленькая ловкость рук — и категорическое распоряжение замнаркома превращается в канцелярскую бумажку за подписью т. Денкина, заместителя управляющего Цветметсбыта. Письмо начинается решительными словами: «Для безусловного выполнения распоряжения т. Кагановича надлежит...» Но дальше идут весьма условные рассуждения о сроках и спецификации заказа и, наконец:

«...принятие письма к руководству (не к исполнению уже, а только к руководству! — К. Б.) и выполнения заказов в указанные сроки срочно подтвердите (дескать, согласны ли.— К. Б). В соответствии с вашим ответом доложим замнаркома».

Словом, хотите — выполняйте, хотите — не надо, но обязательно ответьте, как намерены поступать, — для доклада.

Январь и февраль 2-й часовой завод стоял наполовину. С 5 по 11 марта, пока совершалась метаморфоза с приказом замнаркома, завод стоял уже на три четверти. Сейчас грозит полная остановка.

Такова роль «промежуточной станции» — Цветметсбыта — в увеличении выпуска часов.

К. БУКОВСКИЙ.

СЕРДЦЕ БАШКИРИИ.

Серый туман упал на землю. Он плотно накрыл степь, и цехи будущего Уфимского моторного завода спрятались в его густой пелене. Кирпичные здания потеряли свои строгие очертания, их сферические крыши пропали в высоте.

В цехах поблескивают костры землекопов — это отогревают землю для рытья котлованов под фундаменты оборудования. Сверху слышится перестук молотков — это работают кровельщики. Стекольщики, как мухи в паутине, висят в свежих переплетах больших окон.

Четыре тысячи рабочих-строителей готовят для монтажников, слесарей, механиков высокие, светлые здания. Они не хотят уступать строителям лучших заводов мира. Они хотят, чтобы цехи, выстроенные ими, походили на прекрасные цехи Челябинского тракторного, Сталинградского тракторного и других заводов Советского Союза.

Таково сегодня государственного моторного завода, строящегося в Башкирии.

Но время быстролетно. Оно не стесняет шагов индустрии, не останавливает творческой мысли миллионов, строящих социализм. Пройдет год—два, и советская Башкирия даст стране десятки тысяч моторов для тракторов и комбайнов, для автомобилей и пароходов.

* * *

...Трамвайная линия, окаймленная асфальтовыми дорожками и зеленью тополей, тянется от Уфы—столицы Башкирии — в степь, к берегу реки Уфимки. В 16 километрах от города будут стоять цехи моторного завода. 50 тысяч моторов марок «интернационал» и «континенталь» ежегодно будут снимать с конвейера механо-сборочного цеха.

...10 цехов—литейный, обрубочный, кузнечно-термический, механо-сборочный, дизельный и т. д.—четко распланированы на площади в 100 гектаров. Все лучшее, что существует в моторостроительной промышленности мира, собрано в эти чистые, светлые здания. Здесь—передовая техника, здесь сотни типов станков, здесь полная механизация процесса труда.

123.387 тонн литья в год даст литейный цех моторного завода. Его площадь будет равна 38.040 кв. метрам. Этот цех в полтора раза больше литейного цеха Челябинского тракторного завода.

Из литейного цеха литье поступает в обрубочный цех и затем в кузнечно-термический.

Общий питающий конвейер несет на себе полуфабрикаты из кузницы и литейной в механо-сборочный цех. В механо-сборочном цехе Челябинского тракторного завода — 1.726 станков различных видов. В механо-сборочном Уфимского моторного завода их будет 1.750. Длина цеха — 700 метров. Его конец теряется в перспективе. Около станков, требующих любви и знания техники, будет стоять 2.572 рабочих. Это рабочие высокой квалификации. Они управляют особо чувствительными машинами, они имеют дело с точностью, доходящей до одной десятой миллиметра.

На конвейере механо-сборочного стоят моторы. Они медленно ползут к станкам для испытания и технической проверки. Со станков конвейер бережно несет их в упаковку, и оттуда длинные составы развозят их по всей стране.

70 тыс. моторов в 40, 60, 100 и 120 лошадиных сил ежегодно! Это колоссальная фабрика энергии, которая будет брошена на обработку полей, на механизацию лесозаготовок, на транспорт.

Около завода, на берегу реки Уфимки, будет расположен город. Ровными линиями разбегутся кварталы четырехэтажных и двухэтажных домов. Асфальт тротуаров будет охвачен зеленой рамкой тополей и акаций. Сады и газоны завершат широкий разбег улиц. Вдоль линии главных дорог, соединяющих город с заводом, зацветут фруктовые деревья. Зеленая цепь дорог опояшет и цехи завода.

В городе будет жить 11 тыс. рабочих, инженеров и техников завода. Они и их семьи получат все, что может дать культура больших советских городов. Их квартиры светлы и уютны. В каждом доме—водопровод, канализация, ванны и электрическое освещение. Они могут быть покойны за своих детей: по городу будут разбросаны хорошо оборудованные детские ясли, площадки, школы; они могут культурно провести свой отдых: в городе — клуб и кино, а на берегу быстрой судоходной реки Уфимки — водная станция и яхтклуб...

Таково завтра первого моторного завода-гиганта, строящегося в советской Башкирии, около ее столицы Уфы.

С. КОРОЛЬКОВ.

Башкирия, Моторострой.

„Главная вина за расхлябанность и отсутствие должной дисциплины на транспорте ложится на коммунистов".

(Из постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 23 марта).

Начальник покрывает разгильдяев.

(От специального корреспондента «Правды»)

В **Киевском** районе **Юго-Западной** железной дороги «все благополучно». Постановление Совнаркома и ЦК о Донецкой дороге проработано, Регулировочные задания даются ежедневно. Ежедневно пишется немалое количество приказов. В положенный час работники Киевского района приходят в канцелярию и усаживаются за столы.

Все в порядке. Начальник Киевского района товарищ **Татьянин** вполне доволен своим районом, деятельностью своих подчиненных и самим собой.

Но если посмотреть глубже, то нетрудно убедиться, что Татьянин и его свита саботируют постановление СНК и ЦК, подшив это постановление в одну из своих пухлых папок.

Регулировочные приказы даются, но не выполняются. Сменные диспетчеры **Маршуцкий, Науменко** и **Савченко** совершенно безнаказанно нарушают их. 16 марта был дан приказ подать 35 вагонов под поезд № 718. Приказ выполнили, но добрая половина вагонов оказалась бракованной, негодной для эксплоатации. Приказано было к поезду № 903 прицепить 51 вагон. Оказалось, что приказ этот, придуманный в канцелярии района, выполнить нельзя: поезд пришел перегруженным. Как правило, приказы даются неконкретными. Так удобнее канцеляристам.

И в результате....

— Цепляем, сколько сможем,—говорит старший диспетчер станции Киев-Товарная **Павловцев**.

Район, руководимый «коммунистом» Татьяниным, не знает своих станций, не имеет понятия об условиях отправления и скрещивания поездов.

Хуже всех работает станция **Киев-Товарная**. Плана погрузки здесь фактически нет. Вагоны простаивают по 17—20 часов. Каждый день станция недодает Донецкой дороге десятки вагонов. Спрашивается: что же делают коммунисты этой станции, что делает район?

Район и его начальник Татьянин пребывают в удовольствии от собственной деятельности. Прикрепленный к станции Киев-Товарная главный диспетчер **Славинский** ни разу на станции не был.

Начальник района виновников плохой работы не выявляет, не наказывает. Очень благодушный, очень удобный для разгильдяев и... никуда негодный начальник.

Р. ПУРИЦ.

Добрые пожелания и практика херсонского горкома.

(От корреспондентов «Правды» на Днепре).

Херсонский городской комитет партии твердо решил помочь водному транспорту. Еще 15 февраля горком принял пространную резолюцию о водном транспорте.

Правда, в этой резолюции горком никаких обязательств по отношению к водному транспорту на себя не взял. Резолюция больше всего обязывала других оказывать помощь водному транспорту.

Но тем не менее факт: резолюция была! Горкомовская резолюция гласила:

«Предложить дирекции судоремонтного завода принять необходимые меры для уплотнения рабочего дня на производстве». «Предложить дирекции РУРТ выполнить директиву партии об улучшении питания ударников». И т. д.

Но одной резолюции горкому оказалось мало. 7 марта горком принимает вторую резолюцию, еще более пространную, чем первая. Вторая резолюция носит более громкое название: «О состоянии готовности к навигации сего года».

В ней горком решил:

«Признать, что партийная, профсоюзная и хозяйственная организации РУРТ, Морпорта, Судоремонта, Экспортхлеба и Заготзерна к началу навигации не подготовлены и темпы подготовки совершенно неудовлетворительные».

И далее:

«Такое состояние с подготовкой навигации является результатом того, что хозяйственное и партийное руководство не извлекло уроков из опыта навигации прошлого года, не преодолело самотека и успокоенности».

Горком также констатировал плохую постановку общественного питания, отсутствие угля, такелажа и особо подчеркнул отсутствие необходимых кадров для флота.

Что же сделано конкретно херсонским горкомом для водного транспорта, какая оказана реальная помощь водникам в подготовке навигации?

На этот вопрос секретарь горкома партии т. **Манюрин** и его заместитель т. **Клигер** ответили не сразу.

— Видите ли, у нас посевная кампания... Мы страшно перегружены работой,—говорит т. Клигер.—А вообще мы водным транспортом занимаемся. Ведь у нас по этому вопросу имеются две резолюции...

Но благим порывам не всегда суждено сбываться. Так получилось и с горкомовскими резолюциями о водном транспорте. Оказалось, что резолюции до сих пор спокойно лежат в папках и **даже не разосланы тем, кто должен был выполнить их.**

Где уж после этого выполнять резолюции? А что касается проверки выполнения своих же собственных решений, так лучше этого не затевать: получится один конфуз.

За последние два года херсонский горком партии перебросил с водного транспорта на другие работы сотни людей. Забирать людей с водного транспорта не стеснялись. Брали в одиночку. Брали огулом. Только с судоремонтного завода за год горкомом переброшено на другие работы 40 коммунистов. Это не более не менее, как половина парторганизации судоремонтного завода.

Под предлогом посылки работников на село их забирали с водного транспорта и посылали в различные учреждения и в местную промышленность. Капитанов судов посылали солить рыбу. Инженеров и техников посылали разводить поросят. Механиков и слесарей сажали делопроизводителями горсовета. Котельщиков заставили делать банки для консервов.

Секретаря навигационного парткомитета тов. **Жилика** горком забрал в свой аппарат.

До сих пор навигационный парткомитет не имеет секретаря.

Так разошлись слова с делом, резолюции—с действительностью.

И Херсон встретил навигацию неподготовленным.

Т. ГОРБУНОВ,
А. ГРИШЕЛЕВИЧ.

Горе-профработники

(Письмо рабочих).

В попаснянском районном комитете профсоюза железнодорожников (Донецкой ж. д.) недавно сменились почти все руководящие работники.

Но положение на узле мало улучшилось.

Новый председатель районного комитета союза **Денисенко** все обещает «наладить» и «перестроить».

В райпрофсоже имеется до 120 неразобранных жалоб рабочих.

Линейными местными комитетами Денисенко руководит, не выезжая на линию, прямо из кабинета... по телефону. За четыре месяца он лишь раз выехал в Купянск и Сватово: даже в месткоме ст. Попасная он ни разу не был.

Недавно Денисенко назначил, совместно с политотделом, совещание жен машинистов. Провести совещание было поручено секретарю комитета **Буцкому**, а тот заявил, что не знает, «о чем ему с бабами говорить».

ШЕВЧЕНКО, ШАПОВАЛОВ,
ГРИДЯЕВ, КОВАЛЕВСКИЙ.



В обеденный перерыв в вагоноремонтных мастерских Белорусско-Балтийской дороги состоялась читка постановления Совнаркома и ЦК партии о планировании перевозок и улучшении работы местных органов. Читку-беседу проводит парторг т. Гаврилин.

Командиры Красной Армии передают опыт.

(От корреспондента «Правды»).

Командиры Красной Армии в порядке шефской работы пришли на помощь железнодорожникам **Челябинского** района. Они внимательно изучали работу диспетчеров и дежурных по станции, присматривались к действиям командиров движения. Опыт этих наблюдений подытоживался на совещании у начальника политотдела района.

Вот несколько ценных наблюдений командира т. **Смольского**. Он провел всю смену вместе с дежурным по району т. **Костюковым**.

— Я так и не понял, — говорит т. Смольский, — кто же в конце концов был старшим командиром: дежурный по району или дежурные диспетчеры? Никто из тех, кому отдавались приказы, не считал нужным донести об исполнении. Дежурный по району больше сам бегал в диспетчерскую, справлялся, как продвигаются поезда.

Командир т. **Степанов** дал характеристику работы участкового диспетчера **Антипова**.

— Сменный план для диспетчеров — это боевой оперативный приказ командования района. Исполнение его обязательно для каждого подчиненного. Как же выполнил этот приказ диспетчер Антипов? С 8 до 15 часов три поезда отменены, четыре отправлены с большим запозданием. Оперативный план сорван. Но Антипов невозмутим. Со спокойной совестью он заносит в дежурный журнал: «Поезда отменены по невыдаче паровозов. Отправлены с опозданием по неготовности состава и технического осмотра».

Командир Красной Армии т. **Гуслицир** дежурил на верхней станции с т. **Рассовецким**. Но фамилию его он узнал случайно. Все, с кем ни говорил дежурный по станции, его именовали Володей. Дисциплины никакой! Телефонистка, которая должна была проверять выполнение приказов дежурного, почти в течение целого часа любезничала по телефону со своим знакомым...

Пассажирский поезд № 402 был готов к отправке. Машинист получил жезл и только ждал сигнала. Дежурный взял свисток и направился к выходу, чтобы дать сигнал к отправлению, как вдруг навстречу ему входит какой-то гражданин с красной повязкой на рукаве и заявляет:

— Володя, поезд нужно задержать, какая-то комиссия еще не осмотрела вагоны.

Ни единого возражения в ответ! Поезд наверняка был бы задержан на продолжительное время, но здесь командир Красной Армии, дежуривший вместе с «Володей», перешел от наблюдений к действию. Он отдал распоряжение, и поезд был отправлен. Вслед за этим последовали другие распоряжения, твердые и беспрекословные. Подчиненные удивлялись, спрашивали:

— А где же Володя?

— Никаких «Володей» здесь нет, — отвечал командир Гуслицир, — а есть ваш начальник, дежурный по станции, и будьте добры без всяких разговоров выполнять приказы.

И результат налицо: если до обеда маршруты составлялись в течение 16—17 часов, то после обеда, когда т. Гуслицир стал учить Рассовецкого, как надо командовать, эти сроки «сжались» до 7—8 часов.

Может быть, на других участках челябинские железнодорожники показали себя с лучшей стороны? Ничуть. И у дежурного на нижней станции, и в парке, и на горке у составителей, и в диспетчерской, — всюду одна и та же картина. **Ни один руководитель не чувствует себя подлинным командиром и организатором.**

Работники района признали критику правильной. Участковый диспетчер Антипов обязался на следующий же день своего дежурства применять опыт командования своего шефа — командира тов. Степанова. И свое обязательство он сдержал. Перед началом смены каждый из его подчиненных получил твердое задание. Составитель **Герасимов** получил наряд сформировать 4 состава на Курган. Составитель **Гурьянов** — 5 составов на Златоуст и Троицк. Составитель **Строков** — 4 состава на Свердловск. К концу смены все составители рапортовали, что задание выполнено. А Строков вместо 4 составов сформировал 5.

Почему бы не работать так каждый день?

А. ПОПОВ.

УГОЛЬ ГРУЗЯТ В БОЛЬНЫЕ ВАГОНЫ.

(От специального корреспондента «Правды»).

Ежедневно на Донецкой дороге только на текущий ремонт становится в среднем около 1.200 вагонов при норме в 440. Каждый день сотни вагонов отцепляются из-за горения букс. Управление дороги посылает на неблагополучные вагонные участки десятки бригад, к ремонту привлекаются деповские рабочие и паровозники. И все-таки уголь грузят в больные вагоны.

Донецкая дорога — в основном грузящая дорога. А вагонные участки организованы на ней по принципу трансайтных дорог. Все ремонтные базы сосредоточены на крупных узловых станциях. Между тем самые маленькие полевые станции Донецкой грузят ежедневно 500—600 вагонов. На этих станциях маршруты и отдельные вагоны не осматриваются, не ремонтируются, а после погрузки идут прямо до узловой станции, которая подчас находится за сотню километров.

На узловую станцию, таким образом, стекаются ежедневно тысячи вагонов. Ремонтные пункты не справляются с таким количеством вагонов, и маршруты с углем и металлом идут в Москву, в Ленинград, на Урал наспех отремонтированными и, разумеется, по дороге теряют вагоны.

Вагоны становятся больными также по пути от погрузочной станции до узловой. В **Дебальцево**, например, ежедневно отцепляется в среднем **120** больных вагонов, пришедших с места погрузки.

Вагоноремонтные участки охватывают огромные пространства. Например, поле деятельности краснолиманского участка распространяется на 485 км, дебальцевского участка — на 390 км и т. д. Начальники вагонных участков, мастера и инженеры месяцами не бывают на линии. Слесаря, одиночками раскиданные по всему участку, предоставлены самим себе. Начальник дебальцевского вагонного участка **Мищенко**, по собственному признанию, ни разу не был на линии, хотя такие станции, как Антрацит-Криндачевка, грузят в день 700 вагонов угля, а на станции Зверево — обменный пункт.

Любопытен такой факт. Мощность отдельных вагоноремонтных пунктов используется наполовину и даже на одну треть. Например, купянский ремонтный пункт может выпускать ежедневно из текущего ремонта **80** вагонов. Станция же подает в день вагонов **40**, хотя больные вагоны стоят на станционных путях. Дебальцевский пункт может каждый день ремонтировать в среднем **120** вагонов. В первой декаде марта станция подавала на ремонтные пути только по **16** вагонов в день, а 18 марта подала **10**.

Знают ли об этих делах руководители вагонной службы дороги?

Знают. О безобразной работе вагонных участков говорят на Донецкой все и вся. Даже разработан проект разукрупнения вагонных участков. Вместо 8 должно быть создано 14 участков. На погрузочных станциях предполагается организовать вагоноремонтные полевые артели от 20 до 30 человек в каждой. Но проекты застряли в канцелярских столах вагонной службы.

С. БОГОРАД.

НЕОБХОДИМЫЕ ДОПОЛНЕНИЯ К ОДНОМУ РАПОРТУ.

Ташкентская обувная фабрика им. Файзуллы Ходжаева недавно рапортовала о выполнении февральской программы на 109,8 проц. Количественно программа действительно выполнена. Зато о качестве продукции ее руководители предпочитают умолчать.

Это и понятно. Фабрика выпускает продукцию отвратительного качества.

На складе фабрики скопились горы негодного товара. Ответственность за брак один цех сваливает на другой. Все цехи делают много так называемого исправимого брака. Этот брак нигде не отмечается, о нем не говорят. 5 марта затяжной участок пошивочного цеха испортил 70 пар яловых сапог, из которых впоследствии сделали 50. Рабочие, делающие исправимый брак, не несут никакой ответственности.

Ташкентский горком и сталинский райком партии не интересуются работой фабрики.

Ударники — рабкоры «Правды»: Донских, Малева, Борисов, Дидович, Царевская, Шустер, Либерзон, Начинарчук, Чернышева, Лазаренко.

Болтовня вместо борьбы за чистоту.

Московская фабрика **«Красный Октябрь»** — одна из крупнейших кондитерских фабрик в Союзе. Не приходится раз'яснять, что первейшим условием производства на фабрике, продукцию которой потребляют сотни тысяч трудящихся, является **чистота**. Однако об этом здесь только разговаривают.

Взять хотя бы душ. По установленному порядку все рабочие фабрики перед работой должны пользоваться душем. Но это хорошее постановление в жизнь не проводится. Душ крупнейшего на фабрике карамельного цеха не в состоянии обслужить и десятой части работающих в цехе. В шоколадном цехе душ вовсе не работает.

По правилу халаты должны меняться после выходного дня. Но и это остается на бумаге. 13 марта, после выходного дня, не один десяток рабочих и работниц продолжали работать в грязных халатах. В трюфельном отделении халаты меняются раз в 2—3 недели. То же самое в упаковочном и укладочном отделениях карамельного цеха. Расхлябанность администрации так велика, что она не обеспечивает рабочих даже мылом для мытья рук.

Варочные котлы в пресном цехе находятся в антисанитарном состоянии. Над открытыми котлами вращаются шестеренки, с которых смазочное масло капает в котлы. Шланги, через которые пропускают начинку, после работы бросают, куда попало.

Д. ШТЕЙНГАРЦ.

„Будьте энергичными шефами".

(Письмо директора леспромхоза).

Бердичевский леспромхоз шефствует над селом Никоновкой. Мы выделили значительную сумму денег на культурно-массовую работу в колхозе, кроме того провели субботник для пополнения районного шефского фонда.

Но этого, оказывается, недостаточно. Леспромхозу предложено взять на полное содержание руководящих работников колхоза — председателя, партийного организатора и женорганизатора. Это составит в месяц пятьсот тридцать рублей.

Подобные же предписания за подписью секретаря городского партийного комитета **Скопса**, начальника политотдела МТС **Когана** и председателя городского совета профсоюзов **Миллера** получили и директора завода «Прогресс», кожевенного и др. Они должны выплачивать по 1.200 руб. ежемесячно.

Недавно начальник политотдела МТС Коган прислал мне следующую записку:

«Тов. Козловский! Нужно во что бы то ни стало помочь тов. ФИЩУКУ, председателю колхоза вашего подшефного села, примерно рублей 150 — 200.

Вышлите бригаду на помощь колхозу, счетовода, литературу, газеты. Будьте энергичными шефами.

М. Коган».

Трест Украинлес запретил выплачивать такие суммы, а местные организации предлагают их выплачивать.

КОЗЛОВСКИЙ.

Ликвидировали культурную базу.

(Письмо рабочих).

Культурная база завода им. Ягоды в Рыбинске, Ивановской области,— единственный культурный очаг для рабочих не только нашего завода, но и фабрики «Маяк», утильфабрики, мельницы № 7, поселка водников, погрузочного бюро и др.

Библиотека и читальня — единственное в районе место для культурного отдыха и политико-воспитательной работы.

В 1929 году общественность района затратила массу энергии, чтобы отвоевать помещение бывшей бондарной мастерской законсервированного пивоваренного завода «Северянин» для библиотеки и читальни. На оборудование и расчистку участка и на организацию библиотеки-читальни и душа было затрачено сто тысяч рублей.

Сейчас наша культбаза накануне ликвидации. Заводу «Северянин» потребовалось помещение для бондарной мастерской, и городской совет предложил треугольнику завода им. Ягоды освободить помещение.

БРЕХОВ, ПАНКРАТОВ.

По следам неопубликованных писем.

ГОРОД СЛУЦК ОЧИЩАЕТСЯ ОТ ГРЯЗИ.

В декабре 1933 года «Правда» получила письмо т. **Брезского**, в котором сообщалось об антисанитарном состоянии города Слуцка (БССР).

Наркомздрав БССР т. **Сурта** сообщает, что факты, изложенные в письме, подтвердились. Улицы, дворы, уборные города Слуцка сильно загрязнены. Такая же грязь на базарах, где продаются продукты питания, в магазинах, хлебопекарнях, парикмахерских.

Наркомздрав БССР ассигновал 30 тысяч рублей на очистку города и приведение в порядок больниц, амбулаторий и т. д.

Президиум районного исполнительного комитета обязался в 10-дневный срок очистить город и установить ежедневную очистку улиц, дворов, базаров. Перестраивается вся работа медицинских учреждений.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

I. Почин товарища Байрона.

Удивительные бывают совпадения! На большом расстоянии, километров 500 друг от друга, даже в разных областях, живут люди. Между собой незнакомы. И не слышали ничего друг о друге. А поступки их, мысли, даже телодвижения абсолютно одинаковы. Вот, например, колхозные бригадиры **Михайла Горбатенко** и **Захар Сарион**. Первый живет в **Знаменском** районе, **Одесской** области. Второй — в **Теофипольском** районе, **Винницкой** области. И что ни сделает Горбатенко, то с точностью повторяет Сарион. Абсолютно точно! Недавно произошел такой случай:

«Над столом наклонилась голова бригадира второй бригады артели им. Ленина (Цыбулевка) Михайла Горбатенко. Перед ним лежит карта земельных участков колхоза. Мечтательные очи его бегали по всем уголкам карты, чего-то жадно искали, поспешно водя карандашом по клочку бумаги...»

Знаменская районная газета **«Соціалістичний темп»** уловила этот производственный момент в жизни Михайлы Горбатенко и напечатала приведенные строки.

А между тем, как говорится в надписях приключенческих кинофильмов, в 500 километрах от Знаменки, по сообщению теофипольской газеты **«Ленінський шлях»**,

«над столом наклонилась голова бригадира первой бригады колхоза «Новая жизнь» (Таракановка) Сариона Захарии. Перед ним лежит карта земельных участков колхоза. Мечтательные очи его бегали по всем уголкам карты, чего-то жадно искали, поспешно водя карандашом по клочку бумаги...»

Как видите, точность поразительная Так же, для начала, «схилилась голова», так же «замріяні очі бігали по всіх куточках мапи, щось жадібно шукали, поквапливо нишпорив на клаптику паперу...»

...В старину такое поразительное сходство поступков теософы об'ясняли бы сродством душ, передачей мыслей на расстоянии и прочей чертовщиной. В наш век прогресса почтовой связи дело об'ясняется проще.

Редакция теофипольского «Ленінського шляха» получает, в порядке обмена, номера знаменской газеты «Соціалістичний темп». И решила теофипольская редакция: ездить по колхозам своего района долго и хлопотно. Куда проще взять готовые статьи и заметки другой газеты, перепечатать их целиком, изменив лишь в необходимых местах фамилии людей и названия колхозов.

Задумано — сделано. **Почти вся газета состоит из подобных перепечаток.** Например, в номере от 13 марта целиком списаны из знаменской газеты: очерк о бригадире Сарионе (полстраницы) и корреспонденция о пропагандистской работе в колхозах (четверть страницы). Слово в слово! Даже заголовки те же!

Таким образом **треть всего номера теофипольской газеты «заимствована»** из одного только знаменского «Соц. темпа». А ведь районных газет много. Да еще областные есть, краевые, центральные... В общем нехватки материала редакция «Ленінського шляха» не ощущает...

Вначале кажется: плагиат, просто плагиат. Что ж, вот и товарищ **Байрон** (так зовут редактора газеты) оказался плагиатором, литературным вором. Но нет!

Это не просто литературная кража. От обычного плагиата страдает только подлинный автор произведения. Воровство Байрона и его редакционной компании— куда худшего сорта. Сообщая о «фактах», в действительности в данном районе не происходивших, приписывая конкретным колхозам и колхозникам дела и поступки, ими не совершенные, Байрон и компания не только отказываются выполнять задачи большевистской печати. Они **дискредитируют** районную печать, они острейшее орудие воздействия на массы обращают против масс, против партии, против социалистического строительства.

Байрон и компания, бесспорно, проявили интересный почин, инициативу. Правда, ежели взять масштаб мировой, то почин теофипольских газетчиков не совсем новы: желтая журналистика знает и не такие фокусы. Но в масштабе советском это—необычайно, ново, оригинально.

Отмечая поэтому почин товарища Байрона, мы надеемся, что его деятельность будет вознаграждена как следует. Может быть, Винницкий обком партии сочтет даже, что в рамках советской печати и коммунистической партии талантам товарища Байрона очень, очень тесно...

II. Бракоделы.

4 марта. Сегодня газета **«Звязда»** напечатала тезисы для докладчиков — **«Пятнадцать лет Коммунистического Интернационала».**

5 марта. Докладчики, постоянные читатели хорошо знают некоторые слабости **«Звязды»**. Они привыкли к опечаткам «по недосмотру корректуры», «по вине выпускающего», к шалостям небрежных переводчиков, к беспечности редакции. Поэтому читатели обычно на другой день после появления ответственных переводов усердно ищут на четвертой странице поправки. Сегодня к своему величайшему изумлению читатели не обнаружили никаких поправок.

6 марта. «Звязда» опять не напечатала ни одной поправки. Очевидно, все в порядке. Наиболее доверчивые докладчики и читатели решили, что на этот раз газета напечатала важный политический документ без ошибок, без брака.

Один только упрямый читатель, студент Коммунистического института журналистики т. **Колдобский** не поверил. Выждав несколько дней, он терпеливо стал изучать, сверять русский текст с белорусским переводом.

10 марта. «Инспектор качества» т. Колдобский обнаружил первую ошибку. В тезисах сказано:

«Германская социал-демократия... натравливала германских рабочих НА Октябрьскую революцию».

А «Звязда» напечатала:

«Германская социал-демократия... натравливала германских рабочих ЗА Октябрьскую революцию».

Так маленькое перемещение букв вызывает очень крупные политические искажения.

11 марта. Исследователь перевода установил еще одно чудовищное искажение. В IV разделе тезисов говорится:

«В 1914 году перед лицом несравненно более крепкого и сильного капитализма международный пролетариат, ПРЕДАННЫЙ ВОЖДЯМИ II ИНТЕРНАЦИОНАЛА, имел лишь одну большевистскую партию—партию Ленина».

Переводчики бесцеремонно вносят свои поправки в летопись революционного движения. В переводе «Звязды» этот тезис получает совсем иной смысл.

«В 1914 г. перед лицом несравненно более крепкого и сильного капитализма международный пролетариат, ПРЕДАННЫЙ ВОЖДЯМ II ИНТЕРНАЦИОНАЛА, имел лишь одну большевистскую партию—партию Ленина».

Безобразная отсебятина. Чудовищная бессмыслица. «Международный пролетариат, преданный вождям II интернационала, имел лишь одну большевистскую партию (?!).

Что это? Только нерадивость, халатность, случайная ошибка или нечто большее?

13 марта. Тов. Колдобский кончил работу. Он обнаружил в переводе еще несколько ошибок и неточностей и написал об этом в «Правду».

* * *

Неужели в «Звязде» не заметили этих искажений? Или, быть может, газета решила промолчать, пощадить бракоделов, не говорить о политическом браке на собственных страницах?

Но ведь многие докладчики, читатели и районные газеты будут пользоваться тезисами только в переводе «Звязды». Не станет же каждый из них сверять белорусский перевод с русским текстом.

Очевидно, все же «Звязде» придется напечатать поправки. С некоторым опозданием, правда. Но, как говорится, лучше поздно, чем никогда.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН.

ПЕЩЕРНЫЕ ПЕДАГОГИ.

По грудам костей, по обломкам древней утвари, по камням, сохранившим следы шлифовки, археологи открывают стоянки первобытных людей. Их называют иногда пещерными людьми, потому что они еще не знали искусства строить жилища и укрывались в пещерах. Быт пещерного жителя недостаточно исследован. Существовали ли пещерные педагоги? Наука не дает определенного ответа на этот вопрос. Но с достаточным основанием можно было предполагать, что если существовали пещерные педагоги, то основным методом преподавания было систематическое избиение учеников. «За битого двух небитых дают, да и то не берут»,—эта формула пещерной педагогической мудрости идет чуть ли не от каменного века.

При раскопках в Енакиевском районе удалось открыть несколько стоянок пещерных педагогов, при чем настолько сохранившихся, что до сих пор действуют эти пещерные люди, как живые. Какова живучесть школьных методов древних классовых формаций!

В деревне Софиевке пещерный человек Салов в звании заведующего школой-четырехлеткой бьет учеников, ставит их к классной доске на колени, он изобретает новые формы издевательства над школьниками. Например, заставляет ученика простоять три урока, зажав во рту ремень от школьной сумки. Это не просто произвол, это система пещерно-педагогического воздействия, потому что точно таким же способом «воспитывает» софиевских ребят его помощник, учитель третьей группы.

Побои практикуются и в других школах района. В школе на шахте «Карл Маркс» пещерная жительница Кучкорева применяет квалифицированную форму телесного наказания. Ученики Зарипский и Мезенский за какие-то проступки (чернил не было, не так сидел) стояли 11 дней во время урока с поднятыми вверх руками в углу.

Уже по этим отрывочным данным можно восстановить быт пещерного педагога. Прежде всего он сам неграмотен. Он не читает советской печати, не читает книг, он не знает ничего о советской педагогике. Одевается он по-нашему, с внешней стороны его и не отличишь от обычного советского педагога, и никто не скажет с первого взгляда, что учительнице Кучкоревой десять тысяч лет. Она выглядит немного моложе.

Геологически-классовую формацию такого пещерного педагога не трудно определить. Это буржуазно-кулацкая формация, которая пролегает в иных местах пластами под внешним советским покровом.

Но пещерные педагоги сами по себе особого интереса не представляют. Конечно, им место не в школе, а в таком месте, где музейные предметы можно было бы сохранить в целости и без всякого вреда для окружающих. Интересен вопрос об условиях, при которых могли так хорошо сохраниться эти все-таки редкие экземпляры древней «культуры». У заведующего городским отделом народного образования Курджина развита похвальная любовь к старине. Ему бы не народным образованием руководить, а заведывать местным археологическим музеем. Он мог бы в таком случае ценный экспонат — учительницу каменного века Кучкореву — поставить под стекло, сметать с нее любовно пыль и даже устроить из нее экспозицию на марксистской основе, как это принято теперь в археологических музеях. Но, повидимому, в Енакиевском районе нет археологического музея, и когда прибежали в гороно дети и второпях стали звать Курджина:

Тятя, тятя, наши сети
Притащили подлеца,

то Курджин распорядился восстановить на работе всех пещерных педагогов, изобличенных в избиении детей. Из этого следует, что живучесть старой классовой формации в Енакиевском районе очень велика, и местные партийные организации, а также и профессиональные, никакого интереса к буржуазной старине не проявляют. Напрасно. Непременно надо все уцелевшие экземпляры пещерной педагогики извлечь из школ и пересадить в другое место. Надо заинтересоваться и работой комсомольской и пионерской организаций. Мы ждем ответа на вопрос: как дошел Енакиевский район до такой школьной жизни?

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

ОДНООБРАЗНАЯ ИСТОРИЯ.

Бывший поручик Краут, самоутверждая свое «я» на службе большевикам, совершает удивительное открытие.

Запасы нефти и угля ограничены. Страны дерутся за передел топливной карты. Белый уголь может насытить только пять процентов мировой потребности в энергии. Нужно искать новое топливо, и Краут его находит.

Хвойный отпад, валежник, хворост, опилки, солома превращаются Краутом в угольные брикеты и наводняют социалистическую страну.

Примерно таков сюжет романа Николая Никитина «Шпион».

К сожалению, это только роман, автор которого не взял на себя труда отразить действительное положение вещей.

Но следует извинить автора. Подлинная история этих угольных брикетов скучна и однообразна.

В 1919 году, когда топливо могло решить судьбы революции, коммунист т. **Равинович** пришел в Совнарком с предложением использовать хвою, мелкие вешки, солому в качестве промышленного топлива.

Этой идеей заинтересовался **Ленин**.

Специальным декретом Совнаркома Ленин привлек крупных специалистов и знатоков к изучению этого вопроса, и уже в 1920 году все было досконально исследовано и разработано.

Калорийность, способы использования отдельных сортов были определены. Брикеты были дешевы. Производство не представляло большой сложности. Сжигать их можно было не только в паровозах, локомобилях и тракторах, но даже в газогенераторах.

Газеты не только Советского Союза, от центральных органов до остяко-вогульской «Ханчи манчи шой», но и вся мировая пресса посвятили проблеме брикетирования статьи, фельетоны и заметки.

Таким образом, брикеты из хвои и валежника получили полное право гражданства, и оставалась только половина дела — выполнить первую промышленную заявку. Для этого создали специальную организацию «Древбрикет».

Бывшему поручику Крауту в никитинском романе было неизмеримо легче облагодетельствовать человечество, чем многим десяткам коммунистов в действительности. При первом же требовании построить опытную машину от Ленмаштреста был получен отказ. «Древбрикет» добился все-таки принятия заказа. Машину делали **четыре с половиной года.** Наконец машина была готова, но она неожиданно сломалась. Завод поставил негодные детали. «Древбрикет» добился того, чтобы она пошла, но именно в это время его перестали финансировать.

Прошло **одиннадцать лет.** Промышленность так и не получила ни одного брикета.

К тому времени кривая популярности брикетного топлива показала уже явные признаки затухания.

И когда Союзлес сообщил заинтересованным организациям о заказе 10 брикетных машин, то на это откликнулся только Госплан.

«...До сих пор не учитывается вся важность этого дела. Надо заказать не 10 машин, а минимально 100...»

Союзлес ничего не ответил. Через три месяца Госплан послал в Союзлес копию своего возражения.

На этот раз уже вскоре был получен решительный и несколько неожиданный ответ. В Госплане очень удивились, но оно действительно так и было. Никаких машин Союзлес не заказал.

Наконец в 1932 году специальным постановлением Топливного комитета СТО было предложено Наркомтяжпрому построить 320 машин. Машины должны были вскоре начать работу и к 1 января 1934 года дать значительное количество топлива.

Но ничего подобного снова не произошло.

Наркомлес не оформил заказа.

В архиве Наркомлеса до сих пор хранится проект производства хвойно-брикетных машин, на котором т. **Рудаков** красным карандашом начертал:

«Семен Семенович, мы договорились с Иваном Ивановичем, что незачем нам связывать себя программой, по которой будут бить в Комиссии Исполнения».

Дальнейший стратегический план т. Рудакова состоял в том, чтобы спихнуть эту опасную штуку — брикеты — на чью-нибудь чужую шею. Но совсем чужой шеи не оказалось. Пришлось воспользоваться подведомственной.

«Дело о брикетах» было передано в Союзлесхим.

Руководители Союзлесхима оказались достойными преемниками т. Рудакова и не обманули его надежд. Они сразу сообразили, что это за штука — брикеты, и как нужно с этими брикетами покончить.

Первый приказ Союзлесхима за № 246 появился 14 августа 1933 года.

Начинался он многообещающе:

«Несмотря на то, что проблема брикетирования была выдвинута 14 лет назад, дело брикетирования не поставлено на практические рельсы. **Для создания нормальной работы приказываю...»**

Многое нужно было сделать для нормальной работы, но, несмотря на это, приказ отличался краткостью. Зачем лишние слова?

Пункт первый:

«Категорически запретить в текущем году проектирование углевыжигательных и углебрикетных установок».

Второй:

«Прекратить привлечение инженеров для проектных работ».

Третий:

«Считать совершенно недопустимой передачу серийного заказа на прессы».

Четвертый:

«Запретить директору «Древбрикета» дополнительное размещение заказов на хвойнобрикетное оборудование».

Но «дело о брикетах» оказалось более живучим, чем предполагали, и на этом историческом приказе оно не кончилось.

В декабре 1933 года Госплан вновь созвал совещание по брикетному топливу.

На совещание явились представители Союзлесхима **Максимов** и **Баранов**. Они очень обиделись, когда услышали, что Союзлесхим тормозит работу, они просили записать в протокол, что не понимают этих обвинений и считают, что «под руководством Союзлесхима с получением первых машин дело пойдет вперед значительно быстрее».

Какие же практические мероприятия наметило это совещание? Каким путем предполагало оно вести дело дальше?

19 октября 1919 года в Главном топливном комитете впервые было решено и записано:

«Считать необходимым организацию в Союзе лесобрикетного топлива в промышленном масштабе».

14 декабря 1933 года на совещании в Госплане было вынесено постановление:

«Считать необходимым организацию в Союзе лесобрикетного топлива в промышленном масштабе...»

Марк Твен, знаменитый американский писатель, оставил потомству следующую замечательную историю.

«Мой брат Оливер, — говорит писатель,—построил себе подземную квартиру, в которую он принес кровать, стол и лампу. Крышей квартиры служил большой кусок парусины с дырой посредине. Но ночью, после того как квартира была окончательно устроена, корова, которую гнали домой, упала через отверстие на пол и потушила лампу. Брат терпеливо помог вытащить наверх животное и привел все опять в порядок. Он поступил точно таким же образом, когда в следующую ночь повторилась та же история, и т. д. В сорок шестую ночь, когда вниз опять упала корова, брат заметил:

— Дело начинает принимать однообразный характер!»

Всего лишь 46 ночей!

Но что должен был бы сказать «брат Оливер», если бы подобная история продолжалась не 46 дней, а 15 лет или еще больше!

К сожалению, об этом уже нельзя спросить «брата Оливера».

Но зато с этим вопросом вполне законно обратиться к руководителям Наркомлеса.

Т. ЛЕОНТЬЕВА.

ГРАФИТНЫЙ ЗАВОД.

ОДЕССА, 25 марта. (ТАСС). В Дружковском районе пущена первая очередь графитного завода, работающего на местном сырье. Он будет ежегодно выпускать 4.000 тонн графита для черной металлургии, электротехнических предприятий и карандашных фабрик.

На международные темы.

„ПОЛИТИКА ХИРОТА".

Японская пресса рассматривает обмен письмами между Хирота и Халлом как победу «политики Хирота».

В чем заключается эта политика?

…

…Как, однако, достигнуть «дружбы и сотрудничества»? За счет чего и за счет кого? Ответ на эти вопросы дает японская печать.

Условия Японии сводятся к следующему: США признают Манчжоу-Го; Китай устраняется из Лиги наций; США покидают Филиппины и другие свои островные владения, а удаляются на Гавайский архипелаг; США отменяют закон, направленный против японской иммиграции, и, наконец, — и это главное, — США признают свое согласие на равенство военно-морских сил обеих стран.

…

И. Е.

ВНУТРИПОЛИТИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА ДУМЕРГА.

ПАРИЖ, 25 марта. (Соб. корр. «Правды»). Премьер Думерг выступил вчера по радио с речью, обращенной к французскому народу.

…

В Шато Тьери состоялось собрание в память Парижской коммуны. …

В Нейи-на-Марне должен был состояться военный парад, но в виду протеста рабочих парад был отменен. …

Фашистская «Лига налогоплательщиков» хотела провести свое собрание в Нанси (Вьенн), 150 членов антифашистского комитета обратили фашистов в бегство.

Рами.

ОТПОР ФАШИСТСКИМ ПРОВОКАЦИЯМ.

ПАРИЖ, 25 марта. По всей стране происходят массовые выступления трудящихся против фашистских провокаций. …

ДВИЖЕНИЕ В ЗАЩИТУ ТЕЛЬМАНА ВО ФРАНЦИИ.

ПАРИЖ, 25 марта. (Соб. корр. «Правды»). По сообщению печати, Лига защиты прав человека решила обратиться к германскому правительству с требованием разрешить ее представителям посетить тюрьмы и концлагеря для проверки имеющихся многочисленных сведений об истязаниях и убийствах политических заключенных. …

Весеобщая унитарная конфедерация труда отправила от имени 300 тыс. французских рабочих телеграмму Гитлеру с протестом против истязаний тов. Тельмана.

Комитет борьбы за освобождение Тельмана выпустил книгу Анри Барбюса «Знаешь ли ты Тельмана?», в которой описывается деятельность Тельмана как вождя германского революционного пролетариата.

ЗАБАСТОВОЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ В ИСПАНИИ.

ПАРИЖ, 25 марта. (Соб. корр. «Правды»). Сообщения из Испании говорят о росте забастовочного и антифашистского движения.

В Овиедо забастовало 17 тыс. горняков в знак протеста против закрытия профсоюза. В Мадриде строительные рабочие угрожают всеобщей забастовкой. …

Забастовка металлистов в Мадриде продолжается. В Барселоне бастуют текстильщики. …

Рами.

КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА НАД РЕЙНИНГАНГОФОМ

ЖЕНЕВА, 25 марта. (Соб. инф. «Правды»). Как сообщает «Правай», в венских тюрьмах в настоящее время содержатся 6 тыс. участников восстания. В Граце арестовано 1.200 рабочих, в Бруке — 700.

Для характеристики боевого настроения рабочих газета приводит такой факт. Над Рейнингангофом — блоком рабочих домов в Вене — ежедневно появляются красные знамена. Полиция каждый раз с большим трудом снимает их, но на другое утро, несмотря на бдительность полицейских и фашистских дружинников, знамена снова реют над Рейнингангофом.

КАТОРЖНЫЕ ПРИГОВОРЫ УЧАСТНИКАМ ВОССТАНИЯ.

БЕРЛИН, 24 марта. (Соб. корр. «Правды»). По сообщению из Вены, там возобновились массовые процессы против рабочих, участников февральского восстания. Суды выносят суровые, каторжные приговоры. …

Гофман.



Разгромленная квартира рабочего в Штейре.

МАНИФЕСТ ТАНЬШАНСКИХ ГОРНЯКОВ.

БЕЙПИН, 24 марта. (ТАСС). Стачка горняков Таньшанских угольных копей продолжается. Работы на копях полностью приостановлены. …

БЕЙПИН, 25 марта. (ТАСС). Забастовка горняков в Таньшане продолжается. …

СТАЧКА ГРЕЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНИКОВ.

АФИНЫ, 24 марта. (ТАСС). Рабочие-грузчики и рабочие автобусного транспорта, а также шоферы собственных автомобилей объявили забастовку, с которой присоединились почти все организации, входящие в союз рабочих автомобильного транспорта. …

Майорский.

ВАЛЮТНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ГЕРМАНИИ.

НАЖИМ НА ИНОСТРАННЫХ КРЕДИТОРОВ.

(По телеграфу от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 25 марта. Вчера опубликовано постановление о дальнейшем ограничении валютных контингентов Рейхсбанка для целей импорта. …

Гофман.

НАЛОГОВЫЙ ПРЕСС НА ТРУДЯЩИХСЯ.

БЕРЛИН, 25 марта. (Соб. корр. «Правды»). Германская печать, популяризируя новый закон о «сохранении и обеспечении покупательной способности», пытается доказать, что он облегчит положение широких масс налогоплательщиков …

Гофман.

Английская критика французской ноты.

ЛОНДОН, 25 марта. (Соб. корр. «Правды»). Вопрос о гарантиях безопасности, в связи с требованием французской ноты, занимает сейчас внимание английской печати и политических кругов. …

И. НОР.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

✻ Близ Кениггратца (Чехо-Словакия) потерпел аварию военный самолет. …

✻ На Мантовском аэродроме (Польша) произошла авария польского пассажирского самолета. …

✻ 24 марта в Берлине подписан германо-финляндский торговый договор.

✻ В Литве запрещена книга Гитлера «Моя борьба».

✻ 7 коммунистов, арестованных в Маниле (Филиппины) …

✻ В Лодзи (Польша) закончилась забастовка текстильщиков. …

✻ В Афинах произошел митинг …

✻ Лондонская окружная организация компартии созывает конференцию единого фронта …

✻ 24 марта в Варшаве подписан временный торговый договор между Францией и Польшей.

БОРЬБА ЗА ДУНАЙСКИЙ БАССЕЙН

ПАРИЖ, 25 марта. (ТАСС). Вчера Муссолини принял французского посла де Шамбрена и имел с ним продолжительную беседу. …

БЕРЛИН, 25 марта. (ТАСС). Отражая недовольство германских политических кругов решениями римской конференции, …







24 марта, во дворце культуры Пролетарского района, открылась выставка — «Урал в живописи» (См. «Правду» № 83 от 25 марта 1934 г.). На снимках (слева направо) картины: 1. Худ. Ф. МОДОРОВА — В. М. Молотов на митинге в Магнитогорске. 2. Худ. Е. ЛЬВОВА — Уральские партизаны в 1919 году. 3. Худ. Ф. МОДОРОВА — Премия ударницам …

СО ВСЕХ КОНЦОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

РУДНЫЙ СОСЕД КРИВОРОЖЬЯ.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 25 марта. (ТАСС). В разных районах Днепропетровщины геофизической разведкой обнаружены новые мощные месторождения железных руд. …

КУЛЬТУРНЫЙ УНИВЕРМАГ В ЛЕНИНГРАДЕ.

ЛЕНИНГРАД, 25 марта. (Корр. «Правды»). Сегодня в Ленинграде открылся новый большой образцовый универмаг — «Пассаж». …

ШКОЛЫ ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА.

ГОРЬКИЙ, 25 марта. (Корр. «Правды»). Сильная коллектива рабочих, специалистов и служащих автозавода им. Молотова в текущем году будут построены две школы и два детских сада. …

520.000 РАБОЧИХ ДОНБАССА ПОЛУЧИЛИ ОГОРОДЫ.

СТАЛИНО, 24 марта. (По телеграфу). Решение ЦК ВКП(б) и СНК СССР об организации в текущем году 250.000 рабочих индивидуальных огородов по Донбассу выполнено. …

Секретарь Донецкого обкома КП(б)У САРКИСОВ.

НОВЫЕ ДОМА ДЛЯ РАБОЧИХ.

ЛЕНИНГРАД, 25 марта. (Корр. «Правды»). В Ленинграде начинается постройка больших жилищных комбинатов для рабочих легкой промышленности. Программа строительства — 9.200 тыс. руб. …

КРУПНЕЙШИЙ ВОКЗАЛ В НОВОСИБИРСКЕ.

НОВОСИБИРСК, 25 марта. (Корр. «Правды»). Началось строительство новосибирского вокзала. Он будет одним из крупнейших и наилучше оборудованных вокзалов страны. Пропускная способность — 32 тысячи пассажиров в сутки. …

ЗНАМЯ „ПРАВДЫ" ВРУЧЕНО УДАРНИКАМ „КРАСНОГО ОКТЯБРЯ".

СТАЛЕВАР АЛЕШКИН ПРЕМИРОВАН АВТОМОБИЛЕМ.

СТАЛИНГРАД, 25 марта. (Спец. корр. «Правды»). Лучшему сталелитейному цеху страны — цеху завода «Красный Октябрь» 24 марта вручено переходное знамя «Правды». …

«ДНЕПР» ПОДОШЕЛ К «КУЗНЕЦУ ЛЕСОВУ».

ЭПРОНОВЦЫ НАЧАЛИ СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ.

ЛЕНИНГРАД, 25 марта. (Корр. «Правды»). Балтийская контора Совторгфлота получила радиотелеграмму от капитана теплохода «Кузнец Лесов», в которой он сообщает, что к месту аварии подошел из Владивостока пароход «Днепр». …

Лесовоз «Кузнец Лесов», грузоподъемностью в 5,5 тыс. тонн, сел на риф недалеко от Гонконга. Все попытки команды сняться с камней собственными силами не увенчались успехом.

ПРОШЛИ АЗОРСКИЕ ОСТРОВА.

ПАРОХОД «КИМ», 25 марта. (По радио от специального корреспондента «Правды»). Прошли Азорские острова. …

Б. НОВАЛЬ.

НАКАНУНЕ ВЕСЕННЕГО ПАВОДКА.

Вчера днем на Москва-реке в районе Можайска произошла первая подвижка льда. …(Роста).

СОЗДАНА ГОСУДАРСТВЕННАЯ САНИТАРНАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

Президиум ВЦИК утвердил положение о Государственной санитарной инспекции. …

ПЯТИДЕСЯТИТЫСЯЧНЫЙ ВЕЛОСИПЕД.

Вчера на Московском велосипедном заводе снят с конвейера пятидесятитысячный советский велосипед. …

3.000.000 МЕТРОВ ТКАНЕЙ ЛЕЖАТ НА СКЛАДАХ.

(От фабричного корреспондента «Правды»).

На складах Трехгорной мануфактуры скопилось 3.000.000 метров тканей. …

Конференция по благоустройству новой столицы УССР.

КИЕВ, 25 марта. (Корр. «Правды»). Вчера в помещении оперного театра открылась конференция по коммунальному строительству и благоустройству Киева. …

ЗАЙМОДЕРЖАТЕЛИ ПОЛУЧИЛИ 46.160.000 РУБЛЕЙ.

Подведены итоги кампании «День займодержателя и вкладчика». …

ПЕРВЫЕ СВЕЖИЕ ОГУРЦЫ.

Вчера МСНО получил из Китаевского колхоза. Клинского района первую партию свежих тепличных огурцов. …

ХРОНИКА.

✻ На строительстве дома социалистической культуры Башкирской республики …

✻ Новосибирский институт …

✻ Для образцовых коммерческих магазинов «Гастроном» …

✻ Производство сульфат-целлюлозы …

✻ Университет выходного дня открыт при клубе Балтийского завода в Ленинграде. …

✻ 3 передвижных полевых дома культуры отправляются с началом весеннего сева в Псковский, Старорусский и Красносельский районы. …

ДОБЫЧА УГЛЯ (В ТЫС. ТОНН).

	18 марта	19 марта	20 марта	21 марта	22 марта
По Союзу	202,1	237,3	242,6	242,4	241,8
Донбасс	138,3	156,6	160,3	157,7	157,3

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 23 МАРТА (в тоннах). План—166.987. Добыто—157.843. Проц. плана—97,4

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (В ТЫС. ТОНН).

	19 марта	20 марта	21 марта	22 марта	23 марта
ЧУГУН	26,4	26,3	27,2	27,6	27,3
СТАЛЬ	23,5	24,4	25,5	25,1	24,0

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ (В ТЫС. ТОНН).

Суточный план—18,3.

	19 марта	20 марта	21 марта	22 марта	23 марта
По Союзу	17,9	18,7	18,8	18,5	17,7

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 23 марта.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 53.603 вагона, выгружено — 50.986 вагонов, кроме того, выгружено — 16.084 вагона, план погрузки — 64.499 вагонов.